

Route en escalier vers le final

Barcelona World Race. Dans une semaine, le tour du monde touchera à sa fin. Journées annoncées intenses pour les leaders.

Moins de 1 400 milles à parcourir, pour les leaders indéboulinables du tour du monde en double. Jean-Pierre Dick et Loïck Peyron, s'ils ne comptent plus le nombre de jours qui les ont vus occuper la tête de la flotte, commencent à égrener le temps qui les sépare du final. Qu'ils espèrent évidemment en apothéose, à Barcelone, d'ici une semaine à (plutôt plus que moins) 48 heures près. Car avant de toucher au but, et alors que leur passage en mode furtif leur a permis d'opérer le décalage latéral qu'ils espéraient par rapport à leurs poursuivants, les deux Français se tapent une partie peu agréable.

Une navigation au près, dont les marins ont tradition de dire que c'est deux fois la route et trois fois la peine. Pénible ? « Non, répond Peyron. C'est la course. Il faut être patient et bien faire son boulot pour rester devant. Lancinant, oui. » Vent dans le nez, le monocoque bleu des ouvreurs progresse évidemment moins vite sur une mer agitée de vagues courtes.

Dans l'ouest des îles Canaries, hier, les deux Français avaient toutes les bonnes raisons de se féliciter de leur trajectoire, désormais quasiment calée sur l'orthodromie, cette route la plus rapide pour rallier l'arrivée.

Mais leur sillage est tout sauf rectiligne : « Le vent fluctue en force et en direction,



Au près, ça tape pas mal à bord.

détaille encore Peyron. On adapte donc les voiles en fonction. L'objectif est de s'écarter du centre de l'anticyclone tout en gagnant sur la route. C'est paradoxal, c'est pour cela que l'on tiendra les bords, et que notre route ressemble à un escalier. Pas très orthodoxe mais efficace pour l'instant. »

OLIVIER SLENG.

Le pointage (hier, 20 h) : 1. Dick/Peyron (Virbac-Paprec 3) à 1 401 milles de l'arrivée ; 2. M... (Esp, Mapfre) à 242,9 milles ; 3. Rivero/Piris (Esp, Renault ZE) à 1 080,7 ; 4. Pella/Ribes (Esp, Estrella Damm) à 1 236 ; 5. Herrmann/Breymaier (All/US, Neutrogena) à 1 271,9...