

Transat Jacques Vabre/ Départ du Havre dimanche.

Imoca : un double express corsé



Quel duo succédera à Marc Guillemot et Charles Caudrelier vainqueurs il y a deux ans sur Safran. En 60 pieds Imoca, la classe phare de cette dixième édition de la transat Jacques Vabre, le jeu s'annonce très ouvert.

Le nouveau « Cheminées Poujoulat » de Bernard Stamm sera certainement l'un des candidats à la succession du « Safran » de Marc Guillemot.

A un an du Vendée Globe, ces presque 5.000 milles entre Le Havre et Puerto Limon mettent de découvrir de nouvelles machines. Cette transat sera un intéressant banc d'essai pour les nouveaux arrivés sur le circuit. Celui qui suscite le plus de curiosité est le nouveau « Cheminées Poujoulat » de Bernard

Stamm. Conçu par l'architecte franco-argentin Juan Kouyoumdjian très en vogue dans l'univers de la Volvo, son 60 pieds mise sur la puissance. Avec cette option, le Suisse, que l'on surnomme le bûcheron, va envoyer du bois et relance le débat. L'opposé est différent et même à l'opposé des plans Verdier VPLP

qui sont aujourd'hui en majorité dans cette flotte (six sur douze engagés).

Des duos et des bateaux rodés

Dans cette transat longue et éprouvante, les protos mis au point depuis plusieurs mois disposent a priori des meilleurs atouts

pour s'imposer. C'est le cas de « Paprec Virbac 3 » vainqueur de la Barcelona Race. Deux fois vainqueur de la transat Jacques Vabre (2003 et 2005), Jean-Pierre Dick sera cette fois épaulé par Jérémie Beyou qui a survolé la dernière Solitaire du Figaro. Ces deux marins sont dans une spirale de victoire. Vincent Riou a lui

aussi eu le temps de prendre en mains et d'affûter son « PRB » mis à l'eau il y a un an. Avec Hugues Destremau, le Bigouden forme un équipage redoutable. Arnel Le Cléac'h a de son côté pris la barre d'un 60 pieds performant, « Banque Populaire » (ex-Foncia de Michel Desjoyeaux). Pour l'épauler, il a choisi Christo-

pher Pratt qui avait exprimé son talent pendant un an sur DCNS. Des problèmes techniques (fissure) ont perturbé la préparation de ce duo cet été mais il en faut plus pour déstabiliser le « Chacal ».

Guillemot défend son titre

Le tenant du titre Marc Guillemot, qui embarque Yann Eliès qu'il avait secouru dans le Vendée Globe, entend mettre son grain de sel dans ce débat relevé. Son « Safran », qui a inspiré la concurrence, a été optimisé (gain de poids, quille en titane). On suivra aussi avec attention, sur la route du Costa Rica, François Gabart, étoile montante de la course au large. Mais Gabart est encore en phase de découverte de son « MACIF » (plan Verdier VPLP mis à l'eau en août) qu'il mènera avec la complicité du Sudiste Sébastien Col. S'il n'y a pas de surprise technique, ce surdoué nouvel arrivant dans la classe des 60 pieds peut titiller les duos de référence. Dans la catégorie outsider, Arnaud Boissières et Gérard Vénéard sauront exploiter l'ancien « PRB » un plan Farr puissant et encore performant. Le Sudiste Kito de Pavant, qui a accumulé les déboires dans ses dernières sorties, entend bien conjurer le mauvais sort et amener son « Groupe Bel » placé à Puerto Limon avec la complicité de Yann Régniou. Avec en prime la présence des Britanniques Thomson (H Boss) à bord de l'ex Pindar et Golding (Gamesa), ce double express sur l'Atlantique s'annonce bien corsé.

Gilbert Dréan

Source : Le Télégramme
Date : 27/10/11
Diffusion : 201 579 ex