

CB7068715540AF0EA0E31BD9A60A150932E5959E81050A982B617DC

Dick-Peyron : les conquistadors

Voile - Barcelona World Race (départ le 31 décembre)

« *C'est un gentleman. Un ami, et quelqu'un de complètement atypique dans le milieu de la voile. C'est sûrement pour ça que l'on s'entend aussi bien...* ».

Avant même que ne soit donné le départ de cette deuxième édition de la Barcelona World Race (le 31 décembre, à 13 heures), au moins une certitude accompagnera la flotte des quinze monocoques engagés dans ce Tour du monde en double et sans escale : ce n'est pas à bord de Virbac-Paprec 3 qu'il faudra chercher le moindre noeud de discorde...

Une histoire d'amitié, vieille de plus de dix ans, unit en effet Jean-Pierre Dick à Loïck Peyron (lire ci-dessous). « *On a d'abord appris à se respecter en étant concurrents* », explique le Nantais. *Mais on est devenu plus proche à son arrivée dans le monde de la course au large et des monocoques Imoca. Jusqu'à ce qu'en 2005, à sa demande, on participe et remporte, ensemble, la Jacques-Vabre* ».

« *Depuis, des liens très forts se sont tissés entre nous. D'autant qu'on partage la même vision des choses, confie à son tour Jean-Pierre Dick. Et cette entente est vitale lorsqu'on est sur un bateau* ».

Bref, entre les deux hommes, l'osmose semble parfaite. La complémentarité évidente. Le respect immense...

Une garantie supplémentaire pour tenter, à l'issue des 80 à 90 jours que devrait durer le périple, de franchir en tête la ligne d'arrivée.

A condition, toutefois, que le bateau, probablement celui qui compte le plus de milles au compteur parmi les nouveaux bébés de la flotte, affiche la même fiabilité que sur la Route du Rhum. Exceptés quelques problèmes électriques, visiblement réglés depuis, la transatlantique en solitaire avait en tout cas permis au Niçois de confirmer, en compétition, les options techniques prises au moment de la conception. « *Alors autant s'en inspirer, et se servir de ce qui a été validé il y a six mois, sur un demi-tour du monde lors du convoyage du bateau, analyse « le professeur » Peyron. Sachant que le meilleur moyen de gagner une course, c'est quand même de la finir. Plutôt que de tout remettre en question depuis la fin du Rhum, on a donc choisi de se placer, jusqu'au départ, dans une phase de fiabilisation...* »

nombreux spécialistes, ce pourrait donc être le ticket gagnant de cette Barcelona World Race.

Ne reste plus, après une petite "coupette" de champagne indispensable pour fêter chichement mais un poil en avance le passage à la nouvelle année, qu'à commencer à avaler les 25 000 milles nautiques (46 300 km) prévus sur la route orthodromique. Pas vraiment une sinécure...

Une casquette de protection

Un système de « casquette ouvrable » a été installé entre les deux bi-roofs de Virbac-Paprec 3. Cette casquette protégera les deux marins lors des manoeuvres dans le cockpit dans le gros temps.

PHILIPPE HERBET

46000 km au menu

Dick-Peyron, assurément, et de l'avis de

