

## **JEAN-PIERRE DICK** Le skipper niçois prendra le départ de la Transat Jacques Vabre ce dimanche **« NOUS N'AURONS PAS DROIT À L'ERREUR »**

RECUEILLI PAR JEAN  
CHRISTOPHE MAGNET

**D**ernière ligne droite pour Jean-Pierre Dick. Le skipper niçois est au Havre, d'où il prendra ce dimanche le départ de la Transat Jacques Vabre. Une course en tandem qu'il a déjà remportée à deux reprises, en 2003 puis en 2005. Il sera parmi les favoris, avec cette fois comme coéquipier le Finistérien Jérémie Beyou. Les deux hommes se préparent à « un sprint » très disputé...

### **Comment se passent ces derniers jours de préparation ?**

C'est un exercice délicat. Il faut rester concentrés mais aussi se reposer tout en répondant aux sollicitations. Nous devons partir très organisés avec un plan stratégique bien défini.

### **Les choix tactiques pèsent-ils lourds dans ce genre de course ?**

On peut perdre la partie seulement une heure après avoir pris le départ à cause d'une mauvaise décision. Et les skip-

pers n'ont pas le droit à la moindre mollesse tout au long de la course: cette transat c'est un sprint qui dure deux semaines. Il faut savoir naviguer en tenant le rythme.

### **Virbac-Paprec 3 est-il au point ?**

Le bateau est prêt au combat. C'est un navire costaud dans les conditions difficiles, que nous avons bien travaillé après la Barcelona world race [qu'il a remporté cette année avec Loïck Peyron].

### **Comment s'est lancée votre collaboration avec Jérémie ?**

Je l'ai appelé pendant la Barcelona world race pour lui proposer. On a travaillé intensément pendant un mois pour préparer cette transat, avec notamment une participation ensemble à l'étape niçoise des Extreme sailing series fin septembre.

### **Vous gardez en ligne de mire le prochain Vendée Globe lancé dans un an...**

J'entame en effet avec cette course une phase importante jusqu'au Vendée Globe. C'est l'occasion de me montrer à

moi-même et aux autres mon niveau de préparation et de travailler mes gammes. ■



Le Niçois a été sacré champion du monde 2011 en Imoca 60.