

# Dick : « Au bout ce sera la plus belle... »

**Barcelona world race.** Hier, le Lorientais et Loïck Peyron ont disparu des pointages. Une façon de brouiller les pistes avant d'envisager l'arrivée en Catalogne... en vainqueur début avril.

Jean-Pierre, pourquoi ce choix de passer en Mode furtif (leurs adversaires ne redécouvriront leur position et leur tracé que ce soir à 20 h).

Le règlement le permet alors on a joué sur le côté ludique. C'est aussi l'occasion de brouiller les pistes. On a décidé ça avec Loïck il y a 24 heures. C'est un joker qu'on n'avait pas utilisé dans le Pacifique. Cela ne nous fera pas avancer plus vite mais on met un petit doute dans l'esprit de nos poursuivants immédiats (les Espagnols Iker Martinez et Xabi Fernandez sur *Mapfre* pointés à 244,6 milles hier à 5 h).

## Mais pourquoi à ce moment-là ?

On bute actuellement sur l'anticlone des Açores et on sait que dans les heures à venir on aura moins de vent qu'eux car ils vont toucher des alizés du côté du Cap vert. On garde secret notre stratégie tout en sachant qu'on ne devrait pas toucher un flux d'air avant samedi dans la journée.

## Comment pouvez-vous qualifier votre avance sur le duo espagnol ?

Elle est conséquente mais pas définitive. On n'est pas à l'abri d'une erreur stratégique, ni d'une avarie. Et actuellement il y a des tels écarts de force et de direction de vent sur le plan d'eau que la possibilité qu'ils reviennent par l'arrière existe. On va essayer de



Jean-Pierre Dick (à droite) et Loïck Peyron ont appliqué le règlement. Passés en Mode furtif (ghost mode), leurs adversaires ne redécouvriront la position de Virbac-Paprec 3 que ce soir à 20 h.

la pression de *Mapfre*, presque du contact. On va plus vite qu'eux mais ils représentent une menace plus coïncidence Hugo Boss en 2008, leur bateau a un potentiel supérieur. Si on va au bout, ce sera une victoire à-premement disputée.

## Vous allez boucler un 3<sup>e</sup> tour du monde. Vous devez désormais connaître le trajet par cœur.

Il a des similitudes mais à chaque fois les situations sont différentes. Ce que tu acquiers c'est cette part d'appréhension en moins. On sait à peu près ce qui nous attend.

## Et puis vous partiez en double et avec une vieille connaissance...

À deux, tu sais que tu vas toujours te faire aider, et l'autre le sait aussi. Et avec Loïck, je savais que je partais avec un Top Gun. On se connaît désormais encore mieux, c'est génial. Je pense que lui aussi est content.

## Vous pensez revenir à Barcelone à quelle date ?

On avait établi la date du 2 avril mais on avance moins vite que les prévisions et on va progresser le vent dans le nez. Mais au bout ce sera la plus belle... enfin ne nous emballons pas, il reste 2 000 milles à faire soit 10 % du parcours.

Recueilli par  
**Éric HORRENBERGER.**

des marins de haut niveau qui ont cette culture de la victoire. Ils sont tenaces et ont vraiment envie de gagner.

## En cas de succès, vous signeriez le doublé après celui de 2008 avec Damian Foxall. Cette édition a-t-elle été plus disputée ?

La compétition a été plus ardue, on a été plus longtemps sous pression. Il y a trois ans, on avait lutté avec *PRB* dans l'Atlantique et on avait une longueur d'avance sur *Hugo Boss* dans l'Indien. Là, dès le Pacifique il y a eu

## Pensez-vous avant le départ que *Mapfre* serait votre principal adversaire ?

Je ne suis pas devin mais le 31 décembre dernier sur le ponton, j'avais déclaré que nos rivaux seraient Michi (Desjoyeaux et François Gabart, *Foncia* a été victime d'une avarie de mât le 26 janvier) et les Espagnols de *Mapfre*, je plaçais plutôt Kito de Pavant comme un outsider. Ce sont