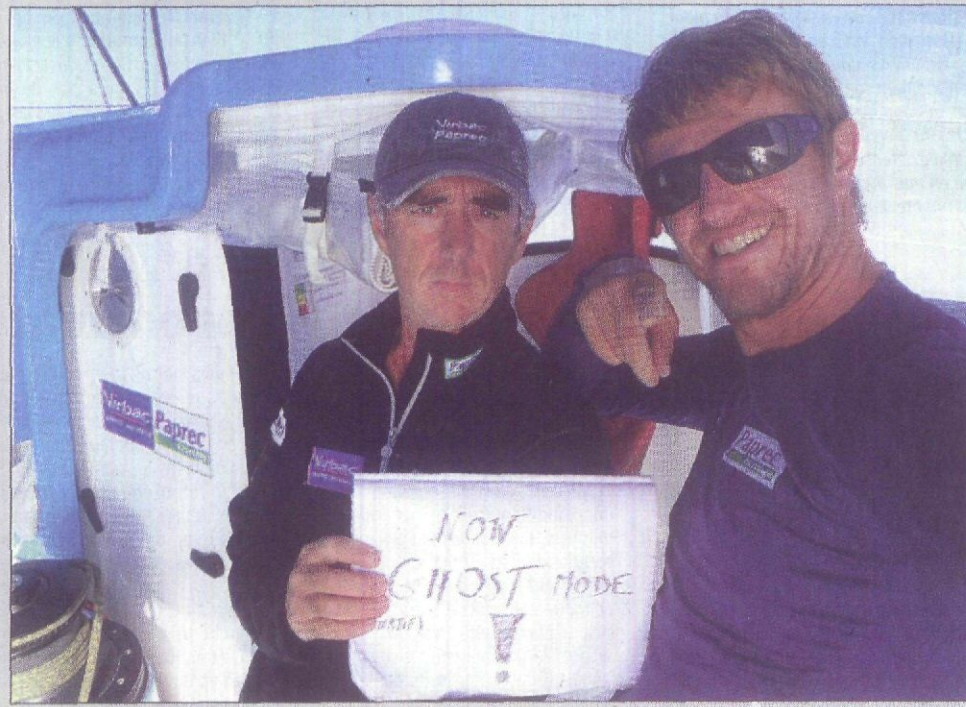




Le bateau fantôme



AU LARGE DU CAP-VERT, HIER. – C'est par ce clin d'œil que Loïck Peyron (à gauche) et Jean-Pierre Dick illustrent leur disparition volontaire, pendant trente-six heures, des classements de la Barcelona World Race à partir de 10 heures, hier matin. C'est la seconde fois que les skippers de *Virbac-Paprec* usent de ce mode furtif sur ce tour du monde en double. Le but est d'empêcher leur poursuite, *Mapfre* (2^e à 244,6 milles au dernier classement « visible »), de savoir s'ils vont contourner l'anticyclone des Açores par l'est ou l'ouest. Leur premier « *ghost mode* », le 18 janvier, pour contourner l'anticyclone de Sainte-Hélène, avait été payant. **Bis repetita ?** (Photo VP Sailing Team).