

BARCELONA WORLD RACE. DICK ET PEYRON EN FURTIF



Photo DR

Comme ils l'ont annoncé, Loïck Peyron et Jean-Pierre Dick sont passés en « mode furtif » jusqu'à ce soir, 20 h.

Hier matin, les leaders de la flotte, Jean-Pierre Dick et Loïck Peyron, ont déclenché le « mode furtif » (ils ne seront plus visibles des classements jusqu'à ce soir 20 h). Cette décision s'explique par les choix à faire pour passer l'anticyclone des Açores. Quelle sera la stratégie des hommes de « Virbac-Paprec 3 » au passage des Canaries ? Réponse dans 24 heures. Les Espagnols de « Mapfre », décalés au sud, poursuivent leur remontée. Derrière, à l'approche de l'équateur, le duo de « Renault Z. E. » se bat dans le pot au noir pour conserver sa troisième place : pas facile...

POINTAGE (hier, à 15 h). Non localisé : 1. Jean-Pierre Dick - Loïck Peyron (Virbac-Paprec 3) ; 2. I. Martínez - X. Fernández (Mapfre) à 2.179 milles de l'arrivée ; 3. P. Rivero - A. Piris (Renault Z. E.) à 887,5 milles de Mapfre ; 4. A. Pella - P. Ribes (Estrella Damm) à 963,5 m ; 5. B. Herrmann - R. Breymaier (Neutrogena) à 1.005 m ; 6. D. Caffari - A. Corbella (Gaes Centros Auditivos) à 1.540,8 m ; 7. W. Verbraak - A. Meiklejohn (Hugo Boss) à 3.558,1 m ; 8. G. Marin - L. Aglaor (Fòrum Marítim Català) à 3.749,4 m ; 9. J. Mumbri - C. Sanmartí (We are Water) à 5.462,2 m ; 10. G. Merediz - F. Palacio (Central Lechera Asturiana) à 9.371,2 m.