



VOILE « Virbac-Paprec 3 » a repris la tête de la Barcelona world race, course autour du monde

DICK ET PEYRON FILENT COMME LE VENT

ALEXIS LUCCHESI

Record battu pour le duo Dick-Peyron. Sur la route de la Barcelona world race (BWR), le skipper breton et son coéquipier breton ont parcouru 516 miles (près de 1 000 km) en à peine 24 heures, aux commandes de l'imoca *Virbac-Paprec 3*. Un sprint qui écrase la référence enregistrée en monocoque par Alex Thom-

son et Andrew Cape (502 miles) voilà quatre ans. Une performance qui a permis au binôme de reprendre la tête de la BWR, dimanche.

Jusqu'à 25 noeuds

Jean-Pierre Dick et Loïck Peyron revenaient pourtant de loin. Il y a huit jours, leaders de la course, les deux hommes ont dû faire escale au Brésil dans le port de Recife, suite à une avarie mécanique. De retour en

course, les champions ont choisi de longer les côtes brésiliennes à l'abri du regard de leurs concurrents. Une stratégie opérée en « mode furtif » (un joker qui leur permet de disparaître durant 36 heures des radars des compétiteurs) avec une vitesse moyenne deux fois supérieure à celle de leurs principaux rivaux. *Virbac-Paprec 3* gagnait du même coup 100 miles sur la tête de course, avec des vitesses de pointe ex-

ceptionnelles (25 noeuds).

Sur *Foncia*, Michel Desjoyeaux et François Gabart, devenus challengers, ont décidé dimanche dans la foulée d'utiliser eux aussi leur joker et de passer en « mode furtif ». Indétectables hier soir, les marins auront peut-être repris l'ascendant au cours de la matinée. Sauf accident, le duel s'annonce serré entre les deux équipages. ■



Sorti de chantier début 2010, le bateau « Virbac-Paprec » démontre son efficacité en mer.

■ LA BWR EN APPROCHE DU PÔLE SUD

A l'approche de l'Antarctique, le risque de percuter un iceberg est dans toutes les têtes. L'organisation a donc créé une « porte Atlantique ». Ce couloir sécurisé devrait permettre aux équipages d'éviter une descente trop au Sud, là où les blocs de glace atteignent parfois plusieurs kilomètres de long.

