



**VOILE** L'étau se resserre à mi-course pour le duo, qui navigue en tête de la Barcelona world race

# LES IBÈRES AUX TROUSSES DE DICK ET PEYRON

**ALEXIS LUCCHESI**

Le duo Dick-Peyron reprend les commandes de la Barcelona world race. Après 48 heures d'escale à Wellington, en Nouvelle-Zélande, le Niçois et son acolyte breton ont repris la course en tête vendredi à bord de leur monocoque, *Virbac-Paprec 3*. Derrière, la paire espagnole Martinez-Fernandez sur *Mapfre* se rapproche... A seulement 120 miles (220 km)

dans leur sillage, les Ibériques profitent d'un vent favorable pour talonner les leaders. « Plus on avance vers l'anticyclone et moins on trouve de vitesse. Comme les Espagnols sont derrière, ils sont plus rapides. C'est une logique physique implacable, affirmait hier, Loïck Peyron. Mais ça va s'inverser quand on sortira de cette zone, on risque de toucher plus de vent. »

**Un arrêt de « luxe »**

Mais le pit-stop des deux skippers pourrait bien s'avérer décisif. A la mi-course, les marins retrouvent un bateau remis à neuf, au contraire du team *Mapfre* qui joue le tout pour le tout. « On s'est payé le luxe d'un arrêt, maintenant on est frais », déclarait le Breton visiblement en forme. Quant aux autres poursuivants, ils ont eux aussi décidé de faire escale à Wellington. Le bras de fer entamé par

les deux équipages de tête risque donc d'être déterminant. Pour les marins français, l'objectif est clair : remporter le tour du monde avant... le Vendée Globe en 2012. Le duo continue à discuter des améliorations à apporter au *Virbac-Paprec 3*. Dick s'est d'ailleurs inscrit en premier pour la plus grande course en solitaire du monde. ■



CHRIS CAMPBELL - DEPI

Le duo Dick-Peyron est reparti « frais et motivé » après un arrêt de 48 h en Nouvelle-Zélande.

## ■ PARCOURS RALLONGÉ

Après le record de la distance parcourue en 24 h (près de 1000 km), Dick et Peyron jouent la sécurité. Les skippers ont pointé, à mi-course, avec une journée supplémentaire sur la précédente performance de *Virbac-Paprec 2*, établie en 2007. Plusieurs couloirs sécurisés, mis en place par l'organisation, ont notamment rallongé le trajet.

