



JEAN-PIERRE DICK, AVANT LA BARCELONA WORLD RACE

«NOUS VOULONS REMPORTER LA COURSE»



Jean-Pierre Dick (à droite) avec Loïck Peyron.

Le skipper niçois Jean-Pierre Dick prendra le départ, le 31 décembre, de la Barcelona World Race, une course autour du monde en double. Au côté de Loïck Peyron et à bord de *Virbac-Paprec 3*, l'Azuréen, vainqueur de la course en 2008, tentera de conserver son titre. Interview, à quelques jours du départ.

Jean-Pierre, vous venez à peine de terminer la Route du Rhum et vous repartez déjà pour un tour du monde... Où trouvez-vous toutes ces ressources ?

Cela fait un an et demi que je prépare ce nouveau bateau *Virbac-Paprec 3*. Cette course, ainsi que la Route du Rhum, je l'attendais depuis un moment. C'est vrai qu'enchaîner deux courses d'affilée, c'est exigeant. Il n'y a aucun problème de motivation, le

plus dur, c'est de récupérer. Mais je commence à avoir un peu l'habitude maintenant, ce n'est pas ma première course autour du monde. Donc, actuellement, j'essaie de me reposer et de m'entretenir physiquement.

Vous allez faire ce tour du monde en double avec Loïck Peyron, que vous connaissez bien et avec qui vous avez déjà navigué. C'est un avantage ?

Oui, bien sûr. On n'a pas à se poser dix mille questions. On se connaît, on a déjà du vécu ensemble (ils ont remporté ensemble la Transat Jacques-Vabre en 2005), et il y a l'avantage de parler la même langue. Loïck est quelqu'un que j'apprécie et j'apprends beaucoup de lui. Après, chacun a son caractère. J'espère que lui arrivera à me supporter...

Vous avez remporté la première Barcelona World Race en 2008. Pour cette deuxième édition, quel va être votre objectif ?

Nous voulons remporter la course. Quand on est compétiteur, ce que l'on cherche, c'est la victoire. C'est important, en termes d'image, pour les sponsors et puis il y a la volonté de marquer la course, en la remportant une seconde fois. Le plateau est très relevé donc on peut toujours tomber sur plus fort que soi. Et il y a le risque d'avarie...

Justement, vous avez rencontré quelques soucis électriques à bord de *Virbac-Paprec 3* sur la Route du Rhum... Où en êtes-vous de ce côté-là ?

J'ai eu quelques black-out pendant la course. Les batteries ont pris l'eau à

UN TOUR DU MONDE SANS ESCALE

Jean-Pierre Dick et Loïck Peyron prendront donc le départ de la Barcelona World Race (BWR), le 31 décembre à bord de *Virbac-Paprec 3*. La course est la première et unique régata à la voile autour du monde en double et sans escale. En cas d'avarie, l'assistance externe est permise, mais soumise à des règles (pénalités). Le parcours, une boucle de Barcelone à Barcelone, d'une distance d'environ 25 000 miles (46 300 km), passe par les trois caps (Bonne-Espérance, Leeuwin et Horn) et le détroit de Cook. Les premiers concurrents devraient regagner Barcelone à la fin mars. Jean-Pierre Dick, vainqueur de la première édition en 2008 avec l'Irlandais Damian Foxall, espère vivre avec Loïck Peyron une aussi belle aventure pour cette deuxième édition de la BWR...

certain moments... Nous avons retravaillé le schéma électrique de manière à ce que tout rentre dans l'ordre. Ce sont de petits soucis techniques de jeunesse inévitables sur un bateau neuf. Donc, actuellement, il s'agit de naviguer un peu pour essayer des voiles, régler les derniers petits détails avant le départ... •

