

4E79283A5F20550CC0B41849FA0D956E0D725B17E13C1C826266187

Barcelona World Race. Desjoyeaux-Gabart et Dick-Peyron de retour aux affaires

Michel Desjoyeaux - François Gabart (Foncia) et Jean-Pierre ...

Michel Desjoyeaux - François Gabart (Foncia) et Jean-Pierre Dick - Loïck Peyron (Virbac-Paprec 3), les deux duos français contraints à une escale forcée à Recife (Brésil), étaient en passe hier soir de s'installer à nouveau en tête de la Barcelona World Race. La course en double autour du monde était toujours menée par le duo espagnol Alex Pella/Pepe Ribes (Estrella Damm), mais l'escale forcée des deux paires françaises à Recife, au Brésil, pour y effectuer des réparations (crash box sur «Foncia», rail de grand-voile pour «Virbac-Paprec 3») leur a paradoxalement servi et changé la donne en tête. Plus question, en sortant de Recife, de faire route vers l'anticyclone de Sainte-Hélène, zone sans vent où s'est fait piéger le groupe de tête. Desjoyeaux - Gabart et Dick - Peyron sont partis «à droite en sortant», c'est-à-dire plein sud le long de la côte brésilienne. Ils ont fait plus de route, ont perdu du temps mais ont trouvé le vent qu'ils escomptaient pour pouvoir se glisser sous la bordure de l'anticyclone. Et dans ces latitudes (30°-32° sud), lorsque le vent et la houle s'y mettent, cela va très vite. Pas étonnant donc qu'ils aient été pointés en position favorable hier soir pour arriver les premiers sur la «porte» (marque de parcours fictive) de Bonne Espérance. «On est content évidemment, a dit François Gabart. Ça avance vite et on devrait rester devant un front, la mer va forcir lorsque nous irons dans l'est. Nous activerons le mode furtif avant Bonne Espérance.»

LE POINTAGE (hier à 15h):

1. Alex Pella-Pepe Ribes (ESP/Estrella Damm) à 20.456,5 milles de l'arrivée;
2. Michel Desjoyeaux-François Gabart (FRA/Foncia) à 19,4 milles des premiers;
3. Kito de Pavant-Sébastien Audigane (FRA/Groupe Bel) à 23,5;
4. Jean-Pierre Dick-Loïck Peyron (FRA/Virbac-Paprec 3) à 75,8;
5. Dominique Wavre-Michèle Paret (SUI-FRA/Mirabaud) à 105,2.

