

Transat Jacques Vabre (Imoca) / « Hugo Boss » (2^e) et « Banque Populaire » (3^e). Ils en ont tous bavé !

« Elle était dure cette Transat ! » A Puerto Limon, où « Hugo Boss » et « Banque Populaire » complètent le podium, les marins racontent presque tous la même histoire. Celle d'une course éprouvante où les hommes et les machines ont été mis à rude épreuve.

Alex Thomson (2^e à partir de la gauche) et Guillermo Altadill (3^e à partir de la gauche) ont été accueillis par Jean-Pierre Dick (à gauche) et Jérémie Beyou.



Photo Philippe Elies

On n'avait pas parié un centime sur eux et pourtant... En prenant la deuxième place dans la nuit costaricienne, l'Anglais Alex Thomson et l'Espagnol Guillermo Altadill ont déjoué tous les pronostics. Tout sourire, le visage mangé par la barbe, Thomson n'a pas boudé son plaisir. « Ah oui, c'est fantastique de terminer deuxième de cette course qui a été dure, mais agréable aussi. »

Tout sauf la pétrole

Agréable parce qu'avec son compère Guillermo, ils ont toujours

été dans le match. Même dans le gros temps où ils furent les seuls à suivre la route nord et la cadence imposée par les leaders Dick-Beyou. « Ce n'était pas la route la plus facile mais on ne voulait pas rester deux jours coincés dans une zone sans vent avec les voiles qui fasaient. »

A bord d'« Hugo Boss », pétrole est un mot banni du vocabulaire. Eux, ce qu'ils aiment, c'est la bascule. Quand ça cogne, quand ça mouille, quand c'est rock'n'roll, ils sont aux anges. Entre Le Havre et le Costa Rica, ils ont été servis avec des dépressions

en voulez-vous en voilà les gars... « Le bateau était parfait pour affronter les conditions que nous avons eues la première semaine », avoue Altadill. Ce bateau, c'est un plan Farr qui a fait ses preuves avec Roland Jourdain sur la Route du Rhum (1^{er}). Un 60 pieds solide qui a souffert d'un léger déficit de vitesse pour pouvoir titiller encore plus « Virbac Paprec 3 ».

Alex Thomson

la tête brûlée de l'Imoca s'est assagi. « Il est père d'un petit garçon... », dit-on dans son entourage.

Plus posé certes mais toujours aussi « speed ». Il l'avoue, à bord du monocoque noir et blanc, il y a eu de l'animation, les deux hommes n'étant pas du genre à se retenir... « Oui, nous sommes très directs l'un et l'autre. Quand on avait quelque chose à se dire, on se le disait... »

Il faut croire que ça a bien fonctionné et que le manque d'entraînement sur cette nouvelle monture ne les a pas trop perturbés :

« On a commencé à naviguer en mai mais c'était sur mon autre bateau (ndlr: plan Juan Kouyoumdjian) qui est 100 fois plus difficile que celui-ci », avoue Thomson.

Sur le ponton, une grande silhouette s'avance dans la nuit. C'est Jean-Pierre Dick. Depuis qu'il navigue en Imoca, Thomson a toujours trouvé le grand blond en travers de sa route : « Tu termines encore devant moi ! » Ce fut le cas sur la Transat Jacques Vabre 2003, sur la Barcelona World Race 2008 et de nouveau sur cette transat 2011.

« Ils ont réussi une très belle course. Bravo », ajoute le skipper britannique.

Thomson et Altadill sur la deuxième marche du podium, voilà sans aucun doute la belle surprise de cette 10^e édition.

Philippe Elies

CLASSEMENT Imoca : 1. Virbac Paprec 3 (Jean-Pierre Dick - Jérémie Beyou) en 15 jours 18 h 15'54"; 2. Hugo Boss (A. Thomson - G. Altadill) en 16 jours 9 h; 3. Banque Populaire (A. Le Cléach - C. Pratt) en 16 jours 15 h 0'3"; 4. Macif (F. Gabart - S. Col) en 16 jours 16 h 50'12"; 5. Groupe Bel (K. de Pavant - Y. Réginau) en 16 jours 18 h 42'; 6. Safran (M. Guillemot - Y. Elies) en 16 jours 19 h 27'52".

POINTAGE, HIER À 20 H. Imoca encore en mer : 7. Bureau Vallée (L. et N. Buraud) à 76,50 milles de l'arrivée; 8. Mirabaud (D. Waivre - M. Paret) à 102,80 milles de l'arrivée; 9. Gamsa (M. Golding - B. Dubois) à 124,50 milles de l'arrivée. Neuf en course, quatre abandons.

Multico : 1. Actual (Y. Le Blévec - S. Manuard) à 107 milles de l'arrivée; 2. Maître Jacques (Loïc Féquet - Loïc Escoffier) à 229 milles du premier. Deux en course, quatre abandons.

Class40 : 1. Aquarelle.com (Yannick Beslaven - Eric Drouglazet) à 1.141 milles de l'arrivée; 2. Erff - des pieds et des mains (D. Seguin - Y. Richomme) à 156 milles du premier; 3. 40 Degrees (H. Jenner - J. Naimark-Rowse) à 238 m; 4. Solo (R. Aasberg - S. Lovgren) à 299 m; 5. 11th Hour Racing (N. Halimos - H. Piggini) à 605 m. Neuf en course, sept abandons.

Source : Le Télégramme

Date : 20/11/11

Diffusion : 201 579 ex