

VOILE. Transat Jacques Vabre

Dick et Beyou sacrés

Au cœur de la nuit costaricienne, Jean-Pierre Dick et Jérémie Beyou ont fendu la ligne d'arrivée victorieusement. Troisième succès dans la Transat pour « Virbac Paprec » avec en prime le record de l'épreuve.

« Qui c'est qui va gagner, la route du café... C'est JB ! » Au large de Puerto Limon, sur les bateaux suiveurs, le team Virbac Paprec laisse éclater sa joie. Des cris, des applaudissements qui contrastent avec le calme et la sérénité de Jean-Pierre Dick et Jérémie Beyou concentrés sur leurs ultimes manœuvres. La ligne d'arrivée approche, en pleine nuit au Costa Rica (2 h 15 soit 9 h 15 en France), ce qui les a bien évidemment et malgré la sirène hurlante du port, privés de la foule sur les pontons. Qu'importe ! Après 15 jours 18 heures 15 minutes et 54 secondes, après 5167 milles parcourus à une vitesse moyenne de 13,66 nœuds, Jean-Pierre Dick et Jérémie Beyou peuvent se congratuler, allumer la mèche de leur feu de détresse, la victoire est là. A cet instant, Jean-Pierre a le regard clair, Jérémie l'œil plus hagard, bien davantage marqué par la fatigue. Mais à l'arrivée sur le ponton, c'est un large sourire qui illumine leur visage, comme si d'un trait, les heures de mer étaient effacées. Le miracle de la victoire ! Un plaisir que les deux hommes connaissaient séparément, un bonheur qu'ils n'ont pas eu de mal à partager hier matin. Virbac Paprec 3, chiffre prémonitoire, a emmené Jean-Pierre Dick vers son troisième succès en trois participations dans la Transat Jacques Vabre avec en prime le record de l'épreuve Le Havre - Costa Rica établi en 2009 par Marc Guillemot



Une joie belle et sincère pour les deux skippers de « Virbac Paprec » accueillis par une cinquantaine de Costariciens (photos M.-P. Salmon)

et Charles Caudrelier (Safran), soit 1 h 07 de mieux et dans des conditions parfois extrêmes.

Beyou : « J'avais la pression sur les épaules »

« Oui, c'est un immense bonheur, on ne s'y habitue jamais », avoue un Jean-Pierre Dick qui enchaîne là sa deuxième victoire de l'année après la Barcelona World Race. Il est vrai qu'avec Jérémie Beyou qui s'est adjugé cet été la Figaro en solitaire, les deux hommes affichent le plus beau palmarès 2011. De là à croire que cette victoire

ne pouvait leur échapper, il y a un pas que personne n'avait franchi et surtout pas les skippers. « Cette Transat était hyper-relevée, peut-être la plus relevée qu'on ait connue. Mais j'ai vraiment vécu un grand moment de voile avec Jérémie. Je suis déjà très, très fier d'avoir gagné, c'était l'objectif ne l'oublions pas, mais le faire une troisième fois c'est vraiment un rêve. »

Un rêve que Jérémie Beyou n'avait pu réaliser jusque-là (deux participations, 4e en 2009). « J'avais la pression sur les épaules... A chaque fois que Jean-Pierre fait une course en double, il la gagne... Je devais assurer. » Et il a assuré Jérémie ! Jusque dans l'option sud qu'il a proposée à son leader.

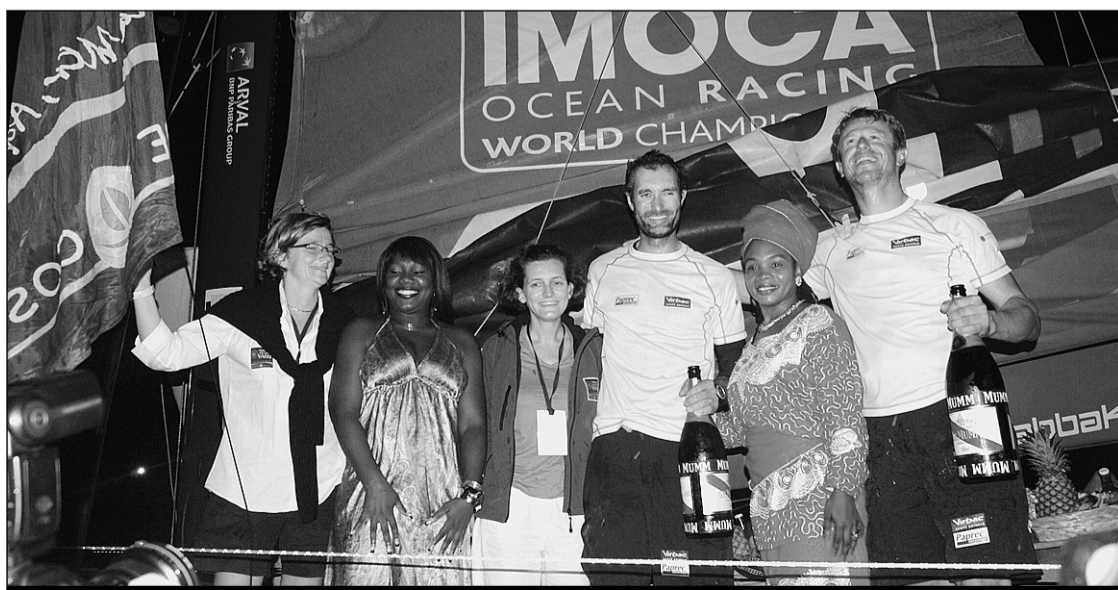
« C'était la route idéale mais il fallait que le bateau tienne. Jean-Pierre m'a dit « go, on y va »... Et il le fallait pour espérer la victoire car derrière, on savait que sur Hugo Boss il y avait de bons marins, qu'ils allaient attaquer à la limite du possible. Ce qu'ils ont fait. »

Des bêtises, malgré tout les deux skippers avouent en avoir fait. Comme se monter « le bourrichon » en début de course avec PRB. « Avec Jérémie, on s'est regardés et on s'est dit qu'on n'était pas très contents de ce qu'on faisait, qu'il fallait avancer selon nos convictions et pas en fonction des autres », explique Jean-Pierre Dick. Une lucidité qui a démontré que ces deux solitaires étaient capables de bâtir ensemble une magnifique victoire.

DE NOTRE ENVOYÉE SPÉCIALE AU COSTA RICA, MARIE-PAULE SALMON

LES POSITIONS HIER A 19 H

IMOCA: 1. Dick/Bayou (FRA/Virbac Paprec 3) arrivés hier matin en 15 j 18 h 13 min 54 sec; 2. Thomson/Altadill (GBR-ESP/Hugo Boss) attendus hier en soirée; 3. Le Cléac'h/Pratt (FRA/Banque Populaire) à 90 milles de l'arrivée
MULTI 50: 1. Le Blévec/Manuard (FRA/Actual) à 314 milles de l'arrivée; 2. Féquet/Escoffier (FRA/Maitre Jacques) à 343 milles des premiers
CLASS40: 1. Bestaven/Drouglazet (FRA/Aquarelle.com) à 1364 milles de l'arrivée; 2. Seguin/Richomme (FRA/ERDF-Des pieds et des mains) à 169 milles des premiers; 3. Jenner/Naimark-Rowse (GBR/40 degrees) à 261 milles... 7. Alran/criquioche (FRA/Phoenix Express) à 646 milles... 9. Coatnoan/Laforque (Partouche) à 1079 milles



Pas de bouquet au Costa Rica mais des corbeilles de fruits. L'heure est aux félicitations en présence de l'adjointe aux sports de la ville du Havre, Agnès Firmin Le Bodo

ECHOS DES PONTONS

Vendée Globe

A peine le pied sur la terre ferme, Jean-Pierre Dick pensait déjà à la prochaine épreuve : le Vendée Globe ! « Je dispose d'un bateau fiable, extrêmement performant, pas trop difficile à mener avec une volonté forte. Il correspond vraiment à ce que je voulais. Maintenant, il va falloir que je réalise toutes les manœuvres sans Jérémie et je sais que ce ne sera pas facile. »

De la casse

Ils n'en ont pas souvent parlé lors des vacances. Mais Virbac Paprec a eu son lot de casse. Le grand spi bleu à peine hissé par exemple. Ou encore la bulle tribord. « Ce qui a fait que nous étions sous une véritable lance à incendie », explique Jérémie Beyou.

Hugo Boss

Alex Thomson et Guillermo Altadill ont repris beaucoup de retard depuis leur entrée dans la mer des Caraïbes. Ils étaient attendus hier à Puerto Limon une dizaine d'heures après les vainqueurs. Seul avantage, leur arrivée de jour qui devait permettre aux Costariciens de les accueillir dans une ambiance beaucoup plus festive.

Marin de l'année

Le titre de Marin de l'année sera décerné le 5 décembre prochain. Jean-Pierre Dick et Jérémie Beyou sont évidemment des candidats au titre.

REGISSEZ-VOUS :
redaction.sports@presse-normande.com
OU SUR :
sports.havre@presse-normande.com

