

Jean-Pierre Dick da

En ajoutant une troisième Transat Jacques-Vabre à son palmarès, le skipper hier dans le cercle très fermé des marins ayant marqué l'histoire de la cour

Le vent – capricieux à l'approche des côtes costaricaines – aura, hier matin, contraint Dick et Beyou à tirer de nombreux bords avant que l'étrave de *Virbac-Paprec 3* ne coupe enfin la ligne d'arrivée de cette 10^e édition de la Route du Café (dont le départ a été donné le 2 novembre, du Havre). Mais les deux hommes sont restés lucides, bien qu'en tête de la flotte depuis... dix jours. Une éternité, au regard de l'intensité de cette transatlantique. « Il y a toujours un peu de réussite bien sûr, mais il y a surtout beaucoup de travail derrière tout ça, raconte – un brin fatigué – le skipper niçois. Et puis, la préparation des bonhommes était bonne également. Même quand on était en état d'asphyxie, que c'était difficile, on a su se maintenir en vie. On a continué à bien analyser la météo pour prendre des décisions claires et ça, c'est de la forme physique! C'est essentiel, vu l'intensité que prennent les courses au large aujourd'hui... »

Prochain objectif : le Vendée Globe

Une vision de la compétition à laquelle il restera évidemment fidèle lorsqu'il débutera sa préparation pour le prochain Vendée Globe, le graal de tout marin digne de ce nom (départ le 10 novembre 2012 des Sables d'Olonnes). Et son ultime objectif avant de changer de support et de passer en multicoques. « Mais d'abord, je vais songer à me re-

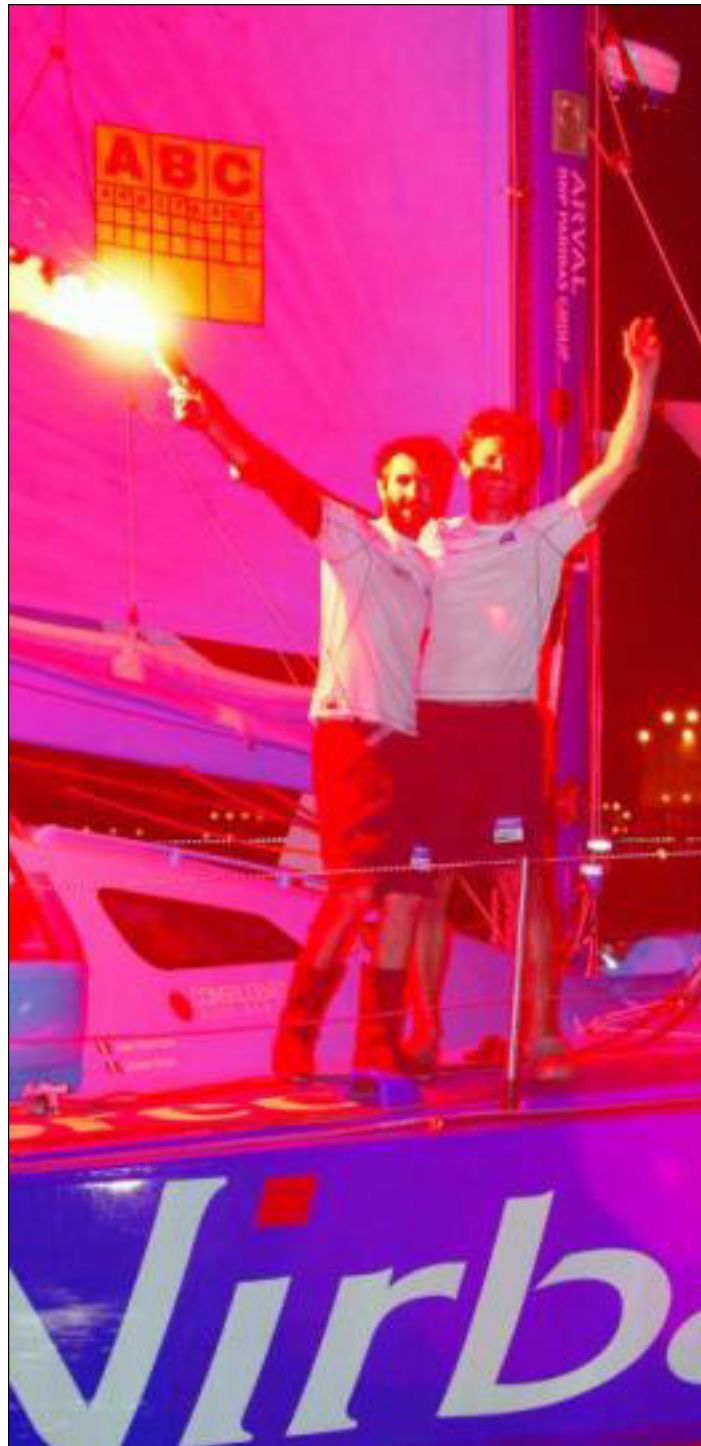
poser un peu avant la transat B-to-B qui relie Saint-Barth à Lorient. Elle me servira d'entraînement, car je n'en ai pas fait réellement un objectif. Avant cela, je vais quand même passer quelques jours avec ma femme et mon petit garçon... sur un bateau encore, mais cette fois, en croisière. Que veux-tu, la passion de la mer... » Jean-Pierre Dick, en remportant la Jacques-Vabre, est donc rentré dans la légende de la course hauturière. A la façon d'un Tabarly ou d'un De Kersauson.

« J'ai presque pleuré en pensant à mon père »

« Je ne sais pas, dit-il, mais je suis heureux d'accompagner ce mouvement qui fait qu'aujourd'hui, dans les Alpes-Maritimes, on s'intéresse un peu plus à la voile. Et puis, comme je l'ai déjà dit, j'ignore si mon père serait fier de moi (il est décédé d'une crise cardiaque, il y a 20 ans, Ndlr), mais c'est lui qui m'a transmis cette passion. Je me suis surpris, hier, à presque pleurer à la barre en pensant à lui, en imaginant que, quelque part, il était en train de me regarder... »

Le « gentleman skipper » (son surnom dans le milieu), n'est pas homme, toutefois, à s'apesantir sur le passé. Et s'il est déjà devenu une référence dans le milieu de la course océanique, ce sont aujourd'hui les portes de l'histoire qui ne demandent qu'à s'ouvrir devant lui...

PHILIPPE HERBET
pherbet@nicematin.fr



Jean-Pierre Dick et Jérémie Beyou ont franchi la ligne d'arrivée 9 heures, 15 minutes et 54 secondes, heure française. Ils établissent un nouveau temps de référence sur le parcours théorique Havre – Puerto Limón.

(Photo Alexis)

Un sacré palmarès

- 46 ans (né le 8 octobre 1965 à Nice), 13 transats à son actif.
- ✓ 2010-11 : vainqueur de la Barcelona World Race (avec Loïck Peyron).
- ✓ 2010 : 4^e de la Route du Rhum.
- ✓ 2007-08 : vainqueur de la Barcelona World Race (avec Damian Foxall).
- ✓ 2006 : 3^e de la Route du rhum.
- ✓ 2005 : vainqueur de la Transat Jacques-Vabre (avec Loïck Peyron).
- ✓ 2004-05 : 6^e du Vendée Globe.
- ✓ 2003 : vainqueur de la Transat Jacques-Vabre (avec Nicolas Abiven).
- ✓ 2001 : vainqueur du Tour de France à la voile.