

Rolex Fasnet Race. Victoire et record pour Loïck Peyron

Le maxi-trimaran Banque Populaire V, skippé par Loïck Peyron a remporté, hier à Plymouth, la Rolex Fasnet Race en pulvérisant au passage le record de l'épreuve. En monocoque, la bagarre faisait toujours rage du côté des V070, Imoca 60 pieds et Classe 40.



Vincent Riou (PRB) était en tête des Imoca 60, hier soir, devant Marc Guillemot (Safran) et Jean-Pierre Dick (Virbac-Paprec 3).

En coupant hier soir victorieusement la ligne d'arrivée à 20 h 48' 46". Loïck Peyron et les 13 équipiers du maxi-trimaran Banque Populaire V ont remporté haut la main la 44^e édition de la Rolex Fasnet Race. Un résultat conforme au potentiel du voilier de quarante mètres le plus rapide du monde. Peyron et les siens ont avalé les 608 milles de parcours entre Cowes et Plymouth en seulement un jour 8 h et 48', améliorant de 2 h 28' 28" le record absolu de la distance établi en 2002 par le regretté américain Steve Fossett à la barre du multi-coque PlayStation.

Ce ne fut pourtant pas une promenade de santé, car très longtemps, Sébastien Josse et les hommes de Gitana XI ont tenu la drame haute au futur vainqueur

dans la remontée de la mer d'Irlande en route vers le rocher du Fasnet avant de lâcher prise dans la descente vers l'Angleterre quand le vent de sud-ouest forçait à plus de 20 nœuds. En sachant que le trimaran, armé par Benjamin de Rothschild, mesure 23 mètres, soit 17 de moins que Banque-Populaire V, Josse ne concédera finalement qu'une vingtaine de milles à Plymouth où Gitana XI a franchi la ligne peu avant 22 h. Dans la foule, les deux trimarans monoty-

RAMBLER 100 CHAVIRE!

Hier, en milieu de soirée, le maxi-monocoque de trente mètres Rambler 100 de l'Américain George David, qui occupait la deuxième position dans sa série, a chaviré après le passage du rocher du Fasnet en mer d'Irlande dans la descente vers l'Angleterre. La marine irlandaise a dépêché rapidement sur zone deux hélicoptères et un navire. Les 21 hommes d'équipages sont sains et saufs et ont été récupérés sans encombre.

comme son ombre par Rambler 100 de l'Américain George David. Puis c'était au tour de Franck Cammas, à 18 h. Peu de temps après, Vincent Riou enroulait la célèbre marque de parcourus avec PRB en tête des Imoca 60 pieds en devançant dans l'ordre Marc Guillemot (Safran), Jean-Pierre Dick (Virbac-Paprec 3) et Bernard Stamm (Cheminées-Poujoulat). Six milles seulement séparaient ces quatre bateaux à 250 milles du but. Autant dire, que rien n'était joué.

Enfin, en Classe 40, le Belge Michel Kleinjans (Roaring Forty 2) menait toujours les débats devant Tanguy de Lamotte (Initiatives-Alex Olivier) et le Néozélandais Ross Field (BSL). Là encore, des écarts infimes laissaient présager d'une belle fin de course.

7 Océans

POINTAGE À 20 H, HIER

Multicoques: 1. Banque Populaire V (L. Peyron) en 1 jour 8 h 48' 46"; 2. Gitana XI (S. Josse) à 19 milles du vainqueur; 3. Véolia-Environnement (R. Jourdain) à 40 m; 4. Race for Water (S. Ravussin) à 47 m.

Maxi-monocoque: 1. ICAP Leopard (M. Slade) à 240 m; 2. Rambler 100 (G. David) à 2 m; 3. Ran (W. Ziemström) à 30 m; 4. Vanquish (C. Enright) à 71 m, etc...

Monocoque VOR70: 1. Groupama IV (F. Cammas) à 243 m; 2. Abu Dhabi Ocean Racing Team (L. Walker) à 1 m; 3. Team Sanya (M. Sanderson) à 56 m.

Monocoque Imoca 60 pieds: 1. PRB (V. Riou) à 251 milles de l'arrivée; 2. Safran (M. Guillemot) à 1 m; 3. Virbac-Paprec 3 (JP Dick) à 2 m; 4. Cheminées-Poujoulat (B. Stamm) à 6 m; 5. Hugo Boss (A. Thomson) à 12 m.

Classe 40: 1. Roaring Forty 2 (M. Kleinjans) à 355 milles; 2. Initiatives-Alex Olivier (T. de Lamotte) à 6 m; 3. BSL (R. Field) à 8 m; 4. Peraspra (F. Piva) à 11 m; 5. Red (M. Mueller) à 11,2 m; 6. Marie Tait-Caerle-Mer (M. Lepesqueur) à 12 m, etc...

Suspense chez les monocoques

A 17 h 50, l'imposant ICAP, skipé par l'Anglais Mike Slade, était le premier des 300 monocoques à virer le rocher du Fasnet, suivi