

## Dick et Beyou attendus en vainqueurs

**Transat Jacques Vabre.** Ce n'est qu'une question d'heures, si ce n'est déjà fait... Le tandem de Virbac-Paprec 3 touche au but, au Costa Rica.

Les voilà ! Jean-Pierre Dick et Jérémie Beyou étaient attendus en vainqueurs de la 10<sup>e</sup> Transat en double Jacques Vabre, ce matin, au Costa Rica, après 16 jours de mer.

Au pointage d'hier soir, leur monocoque *Virbac-Paprec 3* n'était plus qu'à 101 milles de l'arrivée à Puerto Limon et s'en rapprochait à 13,3 nœuds. Les derniers milles risquaient toutefois d'être compliqués par des petits airs capricieux et le retour de leurs plus dangereux concurrents, le Britannique Alex Thomson et l'Espagnol Guillermo Altadill (*Hugo Boss*), distants de seulement 128 milles.

« On a hâte d'arriver pour voir du monde, confiait Beyou. On ne s'est pas rasés, on n'a pas réfléchi à l'arrivée, on verra à la dernière minute. Pour le moment, nous nous focalisons sur les embûches météo. »

### Les langues se délient

Les écarts pouvaient encore diminuer, dans la nuit, mais il faudrait un incroyable retournement de situation pour que *Virbac-Paprec 3* se fasse souffler sa victoire, la 3<sup>e</sup> pour Dick après celles de 2003 et 2005. Selon les organisateurs, Dick-Beyou devaient franchir la ligne d'arrivée, entre 7 h et 13 h. « En théorie, on a de l'avance, déclarait Dick. Maintenant il ne faut pas aller dans une zone trop déventée. Dans la pétrole, tout peut arriver. » À l'approche de l'arrivée et alors que les jeux sont (presque) faits, les langues des concurrents se délient.

Le Belgo-Canadien Bruno Dubois a ainsi révélé que son co-skipper, le Britannique Mike Golding (*Gamesa*), souffre d'une infection de la main droite suite à une blessure dans les premiers jours. Les frères Louis et Nelson Burton (*Bureau Vallée*) ont indiqué avoir déchiré leurs trois spinnakers et être handicapés par des problèmes de pilote.

En *Multi 50*, Yves Le Blévec et Samuel Manuard (*Actuel*) n'étaient plus qu'à 613 milles de l'arrivée et



Dick et Beyou sont « pressés d'arriver » au Costa Rica.

possédaient plus de 300 milles d'avance sur Loïck Fequet et Loïck Escoffier (*Maitre Jacques*).

**Le pointage (hier, 20 h). Imoca :**  
1. Dick/Beyou (*Virbac-Paprec 3*) à 101,6 milles de l'arrivée; 2. Thomson/Altadill (*Hugo Boss*) à 128,6 milles des premiers; 3. Le Cléac'h/Pratt (*Banque Populaire*) à 318,9 milles. **Multi 50 :** 1. Le Blévec/Manuard (*Actuel*) à 613,4 milles de l'arrivée; 2. Féquet/Escoffier (*Maitre Jacques*) à 337,1 milles des premiers. **Class40 :** 1. Bestaven/Drouglazet (*Aquarelle.com*) à 1 600 milles de l'arrivée.

**Volvo Ocean Race.** La flotte a atteint la seconde partie de la première étape Alicante-Le Cap. De l'Atlantique nord à l'Atlantique sud, changement d'hémisphère et d'obstacle

météo. Le Pot au noir passé, il faut maintenant gérer l'anticyclone de Sainte-Hélène. Les Américains de Puma mènent toujours la danse.

**Pointage (hier, 20 h).** 1. Puma (USA/Read) à 3 191,4 milles de l'arrivée; 2. Telefonica (Esp/Martinez) à 8,9 milles du leader; 3. Camper (NZ/Nicholson) à 126,4 milles; 4. Groupama (Cammas) à 394,6 milles.

**America's Cup World Series : Energy Team,** skipé par Yann Guichard, a confirmé ses bonnes dispositions, en s'emparant de la tête du classement général à San Diego, à l'issue des trois régates disputées hier. Le défi français devance Emirates Team New Zealand et Oracle Racing Spithill et se qualifie ainsi pour les demi-finales qui ont lieu aujourd'hui.

## Jacques Vabre : l'arrivée aujourd'hui

Le tandem de *Virbac-Paprec 3* touchait au but hier soir. Jean-Pierre Dick et Jérémie Beyou (*photo*) étaient attendus en vainqueurs de la dixième Transat en double Jacques Vabre, ce matin, au Costa Rica, après seize jours de mer.



En Sports