

Le tandem Dick-Beyou tout près du bonheur

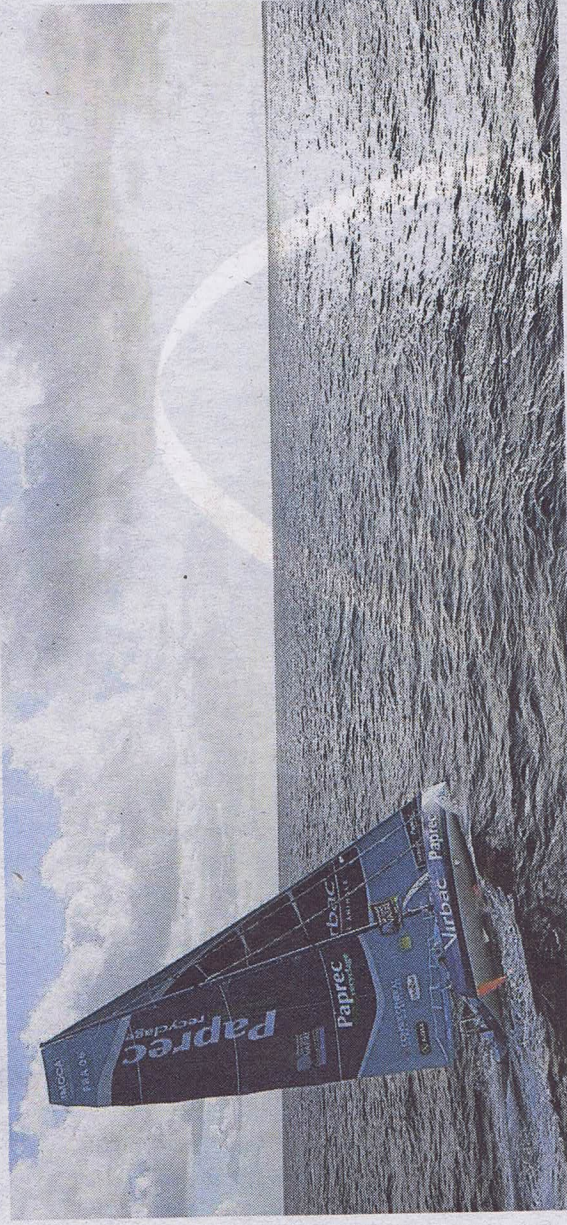
Transat Jacques Vabre. Virbac-Paprec 3 se rapproche de l'arrivée au Costa-Rica, prévue demain. Pour la troisième place, la lutte s'annonce serrée.

Les Français Jean-Pierre Dick et Jérémie Beyou, dominateurs depuis plus d'une semaine chez les Imoca, n'étaient plus, hier soir, qu'à un peu plus de 400 milles (720 km) de Puerto Limón (Costa Rica), terme de la course.

Le duo se trouvait au milieu de la mer des Caraïbes et doit franchir la ligne d'arrivée demain. Leur plus dangereux concurrent, le tandem Alex Thomson/Guillermo Altadill, était relégué à plus de 140 milles. A ce stade, le duo anglo-espagnol ne peut plus faire grand-chose et, sauf avarie de dernière minute, Dick et Beyou devraient l'emporter.

Dans leur sillage, la dernière marche du podium est l'enjeu d'un gros bras de fer entre deux équipages : Banque Populaire et Macif. Ils étaient bord à bord sous les côtes de la République Dominicaine, à moins de deux milles l'un de l'autre. La troisième place va donc se vendre très cher, au prix minimum d'une grosse fatigue à l'arrivée... « C'est un duel au soleil, il fait chaud. C'est sympa, c'est une belle bagarre de deux bateaux identiques. Il va y avoir du match jusqu'au bout », confiait hier Arnel Le Cléac'h (Banque Populaire).

Les Français Marc Guillemot et Yann Eliès (Safran), pointés en 7^e position hier soir, ne vont finalement pas s'arrêter à Saint-Domingue pour réparer un problème de gouvernail sur leur Imoca Safran, comme ils l'avaient annoncé dimanche.



Virbac-Paprec 3 © Alexis Courcoux

Virbac-Paprec 3 n'est plus très loin du but.

Pointage (hier à 20 h). Imoca : 1. Dick-Beyou (Virbac-Paprec 3) à 405 milles de l'arrivée ; 2. Thomson-Altadill (Hugo Boss) à 143,9 milles du leader ; 3. Gabart-Col (Macif) à 276,7 ; 4. Le Cléac'h-Pratt (Banque Populaire) à 277,8 ; 5. Burton-Burton (Bureau Vallée) à 359,9...

Multi50 : 1. Le Blévec-Manuard (Ac-tual) à 948,7 milles de l'arrivée ; 2. Fequet-Escoffier (Maître-Jacques) à 305,6 milles du leader.

Class40 : 1. Bestaven-Drouglazet (Aquatelle.com) à 1876, 8 milles de l'arrivée.

Volvo Ocean Race : dans l'hémisphère sud

Les Américains de Puma et les Espagnols de Telefonica, Pot-au-Noir traversé vitesse grand V, naviguaient hier soir dans l'hémisphère sud, cap sur l'île brésilienne de Fernando de Noronha, ultime marque à virer avant le rush sur Le Cap, en Afrique du Sud. Groupama 4 (Franck Cammas) était à plus de 300 milles du leader.

Pointage (hier, 20 h) : 1. Puma (USA/Ken Read) à 3490 milles du Cap ; 2. Telefonica (ESP/Iker Martinez) à 14,3 milles du premier ; 3. Camper (NZL/Chris Nicholson) à 148,0 ; 4. Groupama 4 (FRA/Franck Cammas) à 359,5. Retirés de la 1^{re} étape : Abu Dhabi (UAE/Ian Walker), Sanya (CHN/Mike Sanderson).

Embarquez sur la Volvo Ocean Race et gagnez une Volvo XC

Vous rêvez de tirer des bords avec le Groupama de Franck Cammas tout en restant sagement assis dans votre canapé ?

Connectez-vous dès aujourd'hui à notre dossier spécial sur www.ouest-france.fr consacré à la Volvo Ocean Race et rejoignez la régata virtuelle.

