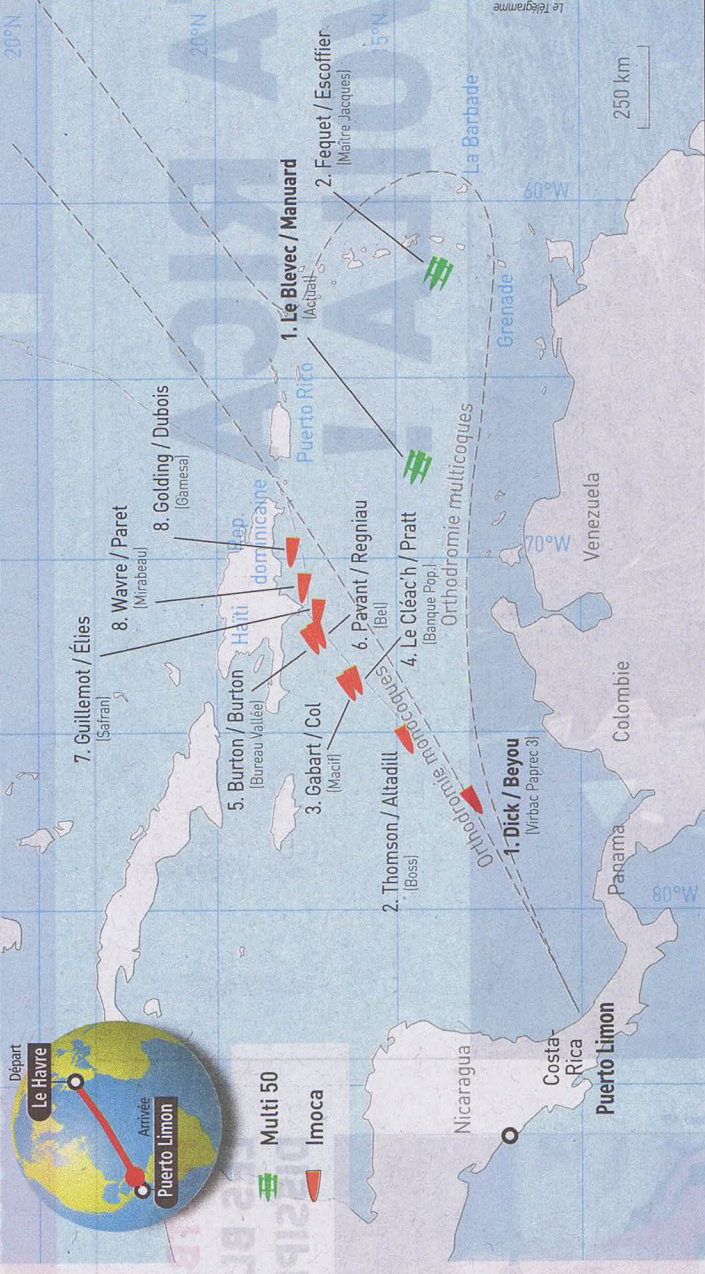


Transat Jacques Vabre (Le Havre - Puerto Limon).

Bataille finale en mer des Caraïbes

Dick et Beyou filent vers le Costa Rica et une probable victoire. Pour la troisième place, Le Cléac'h - Pratt (« Banque Populaire ») et Gabart - Col (« Macif ») régatent au contact. C'est la lutte finale en mer des Caraïbes.

> Les positions, hier à 20 h



> Pointage, hier à 20 h

IMOCA : 1. Virbac Paprec 3 (Jean-Pierre Dick - Jérémie Beyou) à 405 milles de l'arrivée; 2. Hugo Boss (A. Thomson - G. Altadill) à 143,9 milles du premier; 3. Macif (F. Gabart - S. Col) à 276,7 m; 4. Banque Populaire (A. Le Cléac'h - C. Pratt) à 277,8 m; 5. Bureau Vallée (L. Burton - N. Burton) à 359 m; 6. Groupe Bel (K. de Pavant - Y. Réginau) à 367,1 m; 7. Safran (M. Guillemot - Y. Élies) à 389,1 m; 8. Mirabaud (D. Wavre - M. Paret) à 443,2 m; 9. Gamesa (M. Golding - B. Dubois) à 494,3 m. 9 en course, 4 abandons.

MULTI50 : 1. Actual (Yves Le Blévec - Samuel Manuard) à 949 milles de l'arrivée; 2. Maître Jacques (L. Fequet - L. Escoffier) à 305,5 m. 2 en course, 4 abandons.

CLASS40 : 1. Aquarelle.com (Yannick Bestaven - Eric Drouglazet) à 1.877 milles de l'arrivée; 2. ERDF Des pieds et des mains (D. Sequin - Y. Richomme) à 155,8 milles du premier; 3. 40 Degrees (H. Jenner - J. Naimark-Rovise) à 239,7 m; 4. Solo (R. Aasberg - S. Lowgren) à 268,8 m; 5. 11 Hour Racing (M. Halmos - H. Piggini) à 404,9 m; 6. Phoenix Europe Express (S. Altan - J.-E. Criqueoche) à 421,3 m. 10 en course, 6 abandons.

Jean-Pierre Dick et Jérémie Beyou continuent à imprimer un rythme soutenu en tête. Depuis son entrée en mer des Caraïbes, le duo de « Virbac Paprec 3 » n'a cessé d'accroître son avance sur le tandem Thomson-Altadill, qui accusait 143,9 milles de retard, hier à 20 h. « Etre à 600 milles de l'arrivée avec 130 milles d'avance (ndlr hier matin) sur le deuxième nous donne pas mal de confiance et un peu de sérénité pour éventuellement perdre des milles si les

conditions ne sont pas favorables à l'approche de l'arrivée », confiait Jérémie Beyou, à la vacation du matin.

Dick et Beyou : « Intouchables »

Stratégie, vitesse, hargne, Dick et Beyou dominent cette transat dans tous les compartiments du jeu et, sauf coup de Trafalgar ou avarie, on voit mal comment la victoire pourrait leur échapper. Il leur reste encore une dépression tropicale à contourner avant de

préparer leur atterrissage sur Puerto Limon où ils sont attendus demain. Pour Jean-Pierre Dick, ce serait la troisième victoire dans cette classique océanique en double (1). Le « Niçois » est décidément le marin avec lequel il faut naviguer en double puis- qu'il a également réalisé le double dans la Barcelona Race. Le choix de Jérémie Beyou, désireux de prouver son talent en 60 pieds après son succès dans la Solitaire du Figaro, s'avère judicieux. Les deux marins, voisins à Lorient,

affichent une réelle complicité et une redoutable efficacité. Ce sont les « Intouchables » de cette transat express.

Le Cléac'h :

« Duel au soleil »

Derrière, la bataille pour la troisième place du podium fait rage entre les duos Gabart-Col (« Macif ») et Le Cléac'h-Pratt (« Banque Populaire »), avec les frères Burton dans le rôle d'arbitres. Mais ces derniers sont, a priori, moins rapides aux allures

portantes. Hier matin, « Banque Populaire », plus proche de la côte dominicaine, avait repris la troisième place à « Macif » mais le chassé-croisé s'est poursuivi au fil de la journée. Entre les banquiers et les assureurs, qui regardent à vue, le match est hyper serré et cette troisième place sera chèrement disputée.

« C'est duel au soleil. Il fait chaud, le vent est assez soutenu, jusqu'à 30 nœuds, la mer croisée, c'est vraiment du pilotage. On a nos collègues à vue, à un

ou deux milles sous notre vent, comme à Port-la-Forêt à l'entraînement. Les différences de vitesse sont assez infimes, il va y avoir du match jusqu'au bout car les conditions à l'arrivée seront plus calmes. On ne va pas faire du match-race maintenant parce que ce n'est pas le but, c'est trop loin, mais d'ici 36 heures, on se mettra en mode Figaro. Il y a une place à aller chercher sur le podium, il y aura du jeu jusqu'au bout », commentait Armel Le Cléac'h.

Pas d'escalade pour « Safran »

Derrière, on va se disputer à priori les places d'honneur. Marc Guillemot et Yann Éliès (« Safran ») ont finalement décidé de ne pas faire escale en République Dominicaine pour participer à cette bataille finale. Cet arrêt au stand d'une dizaine d'heures aurait été trop pénalisant. Pour suivre les oscillations du vent, ils « jouent » donc avec la télécommande de pilote automatique, barrer à la main étant impossible depuis l'avarie de gou-vernaill. Un pilotage « presse bouton » pas évident dans des alizés puissants et instables sous les grains en mer des Caraïbes. Un bel écrin pour cette lutte finale des Imoca.

Gilbert Dréan

(1) Dick a gagné cette Transat Jacques Vabre en 2003 avec Nicolas Abiven et en 2005 avec Loïck Peyron avec lequel il a aussi remporté, cette année, la Barcelona Race.

Source : Le Télégramme

Date : 17/11/11

Diffusion : 201 579 ex