

Barcelona World Race.

Les compteurs à zéro ?

Le tandem Jean-Pierre Dick - Loïck Peyron s'est amarré hier matin à 11 h 11 (heure française) à Wellington. Il en repartira demain à la même heure, après 48 heures d'escale au cours de laquelle les chariots de lattes de grand-voile seront remplacés et une bulle de roof réparée.

Avec cette escale technique de 48 h à Wellington, Loïck Peyron (à gauche) et Jean-Pierre Dick ont totalement relancé la Barcelona World Race.



Photo D.R.

Le même jour, à la même heure, Mapfre devrait avoir doublé la Pointe de Farewell au nord de l'île du Sud, réduisant ainsi dramatique-

ment son retard sur Virbac-Paprec 3 qui avait construit sa suprématie en Atlantique sud, lors de son contournement de l'anticyclone de

Sainte-Hélène. Même si Dick et Peyron repartaient de la marina de Chaffers, quelques heures avant le retour du duo Mar-

tinez-Fernandez, ils seraient placés directement sous la menace de ces derniers.

Changement de physionomie

C'est donc certain, la décision surprise des leaders - dont la domination n'avait plus jamais été contestée depuis le 25 janvier dernier - de faire une escale technique (la deuxième depuis le départ) risque de changer totalement la physionomie de la course. À moins que leur décision ne soit contagieuse et ne déclenche une série d'arrêts au stand dans la capitale Néozélandaise.

Même dans ce cas, les différents scénarii météo en fonction des timings de (re) départ vont forcément bouleverser la donne. En somme, la hiérarchie actuelle pourrait bien ne plus être du tout la même en début de semaine prochaine...

Pointage, hier à 15h: 1. J.P. Dick - L. Peyron (Virbac-Paprec 3) à 11 533 milles de l'arrivée; 2. I. Martinez - X. Fernandez (Mapfre) à 480,2 milles du premier; 3. A. Pella - P. Ribes (Estrella Damm) à 702,6 m; 4. K. de Pavant - S. Audigane (Groupe Bel) à 774,9 m; 5. P. Ribero - A. Piris (Renault) à 1.167,2 m; 6. D. Wavre - M. Paret (Mira-baud) à 1.510,8 m; 7. B. Hermann - R. Brey-maier (Neutrogena) à 1.527,7 m; 8. W. Verbraak - A. Melklejohn (Hugo Boss) à 1.755,8 m; 9. D. Cafari - A. Corbella (Gaes Centros Auditivos) à 1.942,9 m; 10. G. Marin - L. Aglaor (Forum Maritim Catala) à 3.720 m; 11. G. Marin - F. Palacio (Central Lechera Aururiana) à 4.029 m; 12. J. Mumburu - C. Sanmarti (We are water) à 4.469,4 m.