

# Nouveau challenge pour Jean-Pierre Dick!

Carnet de bord. Après une avarie réparée au Brésil, le skipper lorientais et Loïck Peyron ont repris la Barcelona World Race.



Sergio Lira/Barcelona World Race

Une réparation de rail de grand-voile à toute vitesse à Récife, où Virbac Paprec 3 a retrouvé... Foncia.

Après quinze heures d'escale technique à Recife pour réparer le rail du chariot de grand voile endommagé jeudi après-midi alors que Jean-Pierre Dick et Loïck Peyron menaient la Barcelona World Race, Virbac-Paprec 3 est reparti en course et de belle manière ! Il était, hier, le plus rapide de la flotte au classement de 10 h, à plus de 16 nœuds.

À 277 milles du nouveau leader, Estrella Damm, Jean-Pierre Dick et Loïck Peyron endossent désormais le rôle de chasseur. Pit'stop oblige, Virbac-Paprec 3 navigue le plus à l'ouest de la flotte. Un positionnement qui pourrait être intéressant pour contourner l'anticyclone de Sainte-Hélène.

« Longer les côtes brésiliennes »

« Notre arrêt au stand nous oblige à longer les côtes brésiliennes. Notre choix est un peu plus limi-

mauvais choix. Il peut y avoir des passages à niveau dans un sens comme dans l'autre. Nous avons une position stratégique, un bateau qui va vite et un équipage motivé. L'écart de 277 milles avec le premier n'est absolument pas rédhibitoire. C'est un nouveau challenge qui se présente à nous et on va le relever », expliquait Jean-Pierre Dick, dimanche matin, à son équipe, alors qu'il se trouvait en cinquième position, grignotant son retard.

L'escale à Recife dans le port de commerce a été épique, racontait le skipper. « Assez folklorique ! C'est une ambiance hors du commun avec Foncia juste à côté. Les deux équipes à moins de 20 mètres. Avec Michel et François, nous nous sommes retrouvés dans le même appartement à Recife pour aller prendre une douche, ce qui était assez drôle. Avec Foncia, on ne se quitte pas depuis plusieurs mois ! »

Maintenant, retour à la course.