

## Les ouvriers semblent intouchables

**Transat Jacques Vabre.** Entrés en mer des Caraïbes, Dick et Beyou entrevoient le final pour vendredi matin.

Au 14<sup>e</sup> jour de mer, pour les leaders, les indébouillonnables Jean-Pierre Dick et Jérémie Beyou, ça commence à sentir l'écurie et les effluves du Costa Rica depuis leur entrée en mer des Caraïbes, joyau bleu par lequel ils sont entrés en franchissant le passage de Mona, ce bras d'océan qui sépare Saint-Domingue de Porto Rico. Comme prévu, les deux marins de Virbac-Paprec 3 y sont entrés dans la nuit de lundi à mardi. Et comme prévu, ils ont enfoncé le clou, portant leur avance de 74 milles, lundi à 20 heures, à 100 milles, 24 heures plus tard.

C'est dire si le skipper en titre du projet, qui est en passe d'épingler pour la 3<sup>e</sup> fois de sa carrière la Route du Café à son palmarès (après l'avoir fait avec Nicolas Abiven en 2003 puis Loïck Peyron en 2005), s'impose comme le maître de l'exercice en double, lui qui a aussi remporté à deux reprises la Barcelona World Race. « On a une bonne marge de sécurité, soufflait-il à la vacation radio du jour, mais ce n'est pas le bunker absolu. Il peut se passer des choses dans le fond du golfe, il ne faut pas qu'on casse, il va falloir être concentrés et attentifs au moindre bruit du bateau, et éviter la grosse bourde météo parce que les choses peuvent très vite se renverser. »

Tout cela est vrai. Mais sauf à effectivement casser, on voit mal comment leurs poursuivants les plus proches, désormais relégués à plus de 100 milles (soit 185 km, le huitième de la route qu'il restait à couvrir), pourraient reprendre le duo d'ouvriers qui



Van Zedda/Virbac-Paprec

Dans trois jours, Virbac-Paprec 3 devrait signer un succès au Costa Rica.

occupe la place depuis le relevé de positions du 7 novembre, à 11 heures. Les longues glissades dans un alizé bien établi doivent les porter vers le sacre vendredi matin, à Puerto Limón.

Olivier CLERC.

**Pointage (hier, 20 h). Imoca :**

1. Dick-Beyou (Virbac-Paprec 3) à 792 milles de l'arrivée à Puerto Limón ;
2. Thomson-Altadil (Hugo Boss) à 100 milles des premiers ;
3. Gabart-Col (Macif) à 2 310 ;
4. Le Cleac'h-Pratt (Banque Populaire) à 235 ;
5. Burton-Burton (Bureau Vallée) à 285... **Multi50 :** 1. Le Blevec-Manuard (Actual) à 1 293 milles de l'arrivée ;
2. Fequet-Escoffier (Maitre Jacques) à 255 milles des premiers. **Class40 :** 1. Bestaven-Drouglazet (Aquarelle.com) à 2 132 milles de l'arrivée...

Source : Ouest-France

Date : 16/11/11

Diffusion : 772 074 ex