



BATEAUX

BARCELONA WORLD RACE

Réparations express

UN SAMEDI STUDIOUX sur les côtes brésiliennes... Voilà le programme qui attendait deux équipages français à Recife. Un peu après minuit hier matin (20 h 30, heure locale), Michel Desjoyeaux et François Gabart sont arrivés dans le port brésilien et ont immédiatement sorti de l'eau leur monocoque *Foncia* afin d'inspecter l'avant de la coque et notamment cette crash-box endommagée dimanche dernier. Cinq techniciens, venus de France, s'attelaient à cette tâche, consistant à une stratification de carbone sur le pain de mousse qui était resté intact. En dix-huit heures, c'était chose faite, et *Foncia*, avec un nouveau nez tout noir, passait les digues du port de Recife et s'ébrouait au près, dans un vent de sud - sud-est d'une douzaine de nœuds pour reprendre la course. Contraints eux aussi à un atelier réparation à Recife, Jean-Pierre Dick et Loïck Peyron avaient accosté un peu plus tard hier matin (10 heures en France, 6 heures à Recife). Les travaux

(renforcement de la barre d'écoute de grand-voile et remplacement de l'accastillage) ont aussitôt démarré. « *Cela avance bien malgré le surplus de travail car la réparation de fortune (un bout) mise en place par J.-P. et Loïck a cisailé le support du rail en carbone*, rapportait hier un technicien à bord de *Virbac-Paprec*. Deux techniciens ont réparé cela. La réparation (carbone et résine) sèche difficilement à cause du climat équatorial, chaud et humide. Nous préparons la mise en place du nouveau rail. Jean-Pierre et Loïck sont partis se reposer avant de reprendre la mer en début de soirée. »

En tête de la flotte et profitant d'un alizé orienté nord-est, *Estrella-Damm* avait accentué hier son avance, Alex Pella et Pepe Ribes comptant plus de cent milles sur leurs dauphins, d'autres Espagnols (Martinez et Fernandez sur *Mapfre*), tandis que De Pavant et Audi-gane sur *Groupe-Bel* pointaient en troisième position.

CLASSEMENT

POSITIONS (hier à 20 heures). - 1. Pella-Ribes (ESP, *Estrella-Damm*), à 21 337 milles de l'arrivée ; 2. Martinez-Fernandez (ESP, *MAPFRE*), à 118,1 milles des leaders ; 3. De Pavant-Audi-gane (*Groupe-Bel*), à 123,3 m. ; 4. Wavre-Paret (SUI, *Mirabaud*), à 148,6 m. ; 5. Desjoyeaux-Gabart (*Foncia*), à 198,1 m. ; 6. Dick-Peyron (*Virbac-Paprec 3*), à 202,7 m. ; 7. Herrmann-Breymaier (ALL-USA, *Neutrogena*), à 255,3 m. ; 8. Caffari-Corbella (GBR-ESP, *Gaes*), à 280,0 m. ; 9. Rivero-Piris (ESP, *Renault*), à 281,9 m. ; 10. Verbraak-Meiklejohn (HOL-NZL, *Hugo-Boss*), à 366,1 m. ; 11. Marin-Aglaur (ESP, *FMC*), à 375,0 m. ; 12. Merediz-Palacio (ESP, *Central-Lechera-Asturiana*), à 378,4 m. ; 13. Mumburu-Sanmarti (ESP, *We-Are-Water*), à 445,2 m. Abandon : Le Cam-Garcia (ESP, *Président*).

1 mille équiv. à 1 852 km



Peu après Michel Desjoyeaux et François Gabart (« *Foncia* »), Loïck Peyron (à gauche) et Jean-Pierre Dick ont fait escale à Recife pour réparer quelques avaries sur « *Virbac-Paprec* ».

(Photo Yvan, Zedda/Virbac)

