



## C'est comme dans la chanson de « Cloclo », ça s'en va et ça revient, mais à l'envers. Du moins

Yves Le Blévès sur son trimaran « Actual » a été le premier à voir les Antilles. Pour les autres, elles sont à l'horizon. Mais rien n'est encore joué, les écarts ne sont pas assez importants.

C'est comme dans la chanson de « Cloclo », ça s'en va et ça revient, mais à l'envers. Du moins dans la catégorie des trimarans de 50 pieds. Il y a deux jours, Maître Jacques de Loïc Féquet et Loïc Escoffier, revenait comme une balle sur Actual d'Yves Le Blévec et Samuel Manuard. Les Malouins étaient revenus à moins de trente milles, et les voilà de nouveau relégués à plus de deux cents. Infortune de mer, et surtout de vent.

Yves le Blévec est donc le premier à avoir crié « terre en vue », à l'approche de Saint-Barthélemy, lieu de passage obligé pour les trimarans. « C'était super sympa ce passage à Saint-Barth, très carte postale, assure le skipper d' Actual . Bon, on serait mieux à la terrasse d'un bistrot en plein after, mais c'était un très beau passage. Maintenant, c'est une lutte un peu contre le vent et la mer, pour aller passer toutes îles, sachant qu'on se méfie énormément de celles qui sont hautes. On a une avance confortable sur Maître Jacques, mais on a vu ce que ça donnait, ça peut fondre comme neige au soleil. »

Si l'équipage d' Actual a pu admirer le paysage, on doute que chez les Imoca (monocoques de 60 pieds), on ne va pas se pavaner aux Antilles. Jean-Pierre Dick et Jérémie Beyou

sur Virbac Paprec , tiennent toujours la corde, mais derrière, Hugo Boss d'Alex Thomson et Guillermo Altadill est en embuscade à 63 milles des leaders de la flotte qui ne s'inquiètent tout de même pas trop.

### Encore loin

« Ça va pas mal à bord, affirme Jérémie Beyou. Les variations du vent ne sont pas toujours très raccords avec les fichiers, il faut être prudent. Nous avons fait un empannage pour se recalier afin de préparer l'atterrissage près de Saint Domingue. On sait que les conditions météo sont propices au retour de nos concurrents, mais on ne se met pas martel en tête. Ça fait longtemps qu'on ne regarde plus les mecs qui sont 300 milles derrière, on fait notre route en fonction de notre stratégie à nous ». Pour la dernière marche du podium on assiste à une belle bagarre entre Macif (François Gabart - Sébastien Col) qui a pris la troisième place à Bureau Vallée des frères Burton, alors que Banque Populaire (Armel Le Cléac'h - Christopher Pratt) n'est pas loin.

En tout cas les équipages savent que la route est encore longue puisque

les monocoques ont encore, ce matin, quasiment mille milles à parcourir. Et le temps risque de leur paraître un peu long, car ils doivent se préparer à rencontrer des conditions musclées en mer des Caraïbes. Le vent pourrait monter jusqu'à trente nœuds.

### Les classements

#### IMOCA

1. Dick - Beyou « Virbac Paprec » à 1160 milles de l'arrivée ; 2. Thomson - Altadill « Hugo Boss » à 63,8 milles ; 3. Gabart - Col « Macif » à 237,4 milles.

#### MULTI50

1. Le Blévec - Manuard « Actual » à 1680 milles de l'arrivée ; 2. Féquet - Escoffier « Maître Jacques » à 200,4 milles.

#### CLASS40

1. Bestaven - Drouglazet « Aquarelle.com » à 2356 milles de l'arrivée ; 2. Seguin - Richomme « ERDF Des pieds et des mains » à



Date : 15/11/2011

Pays : FRANCE

Page(s) : 48

Rubrique : Sports Dieppe

Diffusion : 60436



137 milles ; 3. Jenner -  
Naimark-Rowse « 40 Degrees » à  
249,9 milles.

