

VOILE Le skipper niçois garde le leadership de la Transat Jacques-Vabre

DICK FILE TOUJOURS EN TÊTE

JEAN CHRISTOPHE MAGNET

Hier matin, *Virbac-Paprec 3* filait sous un bon vent portant avec Saint-Domingue en ligne de mire. A bord, Jean-Pierre Dick et Jérémie Beyou ont eu le nez creux. Onze jours après être partis du Havre, les deux navigateurs étaient toujours largement en tête de la Transat Jacques-Vabre. La semaine dernière, c'est un choix audacieux qui leur a permis de prendre l'avantage sur la majeure partie de leurs concurrents : tirer vers le Nord-Ouest plutôt que de plonger au Sud. Un itinéraire plus difficile, avec une mer sacrément agitée, mais qui s'est révélé payant pour l'équipage de *Virbac-Paprec 3*, avec la prise du leadership de la course à la clé.

« Hugo Boss » en embuscade

« Les conditions sont difficiles », confirmait hier matin à *20 Minutes* le skipper niçois. « Physiquement, c'est dur, mais on fait tout pour garder la forme », explique Jean-Pierre Dick, qui « reste vigilant ». En effet, si le reste du gros des



Le monocoque *Virbac-Paprec 3*, de classe Imoca 60, avant le départ.

poursuivants est tenu à bonne distance (l'équipage 3^e est à plus de 250 milles), le monocoque *Hugo Boss*, avec à sa barre Alex Thomson et Guillermo Altadill, reste en embuscade, à quelques dizaines de milles. Un tandem qui avait suivi *Virbac-Paprec 3* sur l'option Nord-Ouest... Rien n'est donc encore joué. Il faudra égale-

ment que le matériel, mis à rude épreuve, tienne bon. De ce côté, « le bateau reste en bon état », assure Jean-Pierre Dick. Une troisième victoire du Niçois en trois participations à cette transatlantique serait un record inédit. L'arrivée à Puerto Limon, au Costa Rica, est annoncée pour la fin de semaine. ■