



## Rolex Fasnet Race, aujourd'hui. Un plateau exceptionnel à Cowes

Ils seront, aujourd'hui, trois mille marins embarqués ...

Ils seront, aujourd'hui, trois mille marins embarqués sur trois cents cinquante bateaux de 30 à 140 pieds (de 9 à 40 mètres) à prendre le départ à la mi-journée de la mythique Rolex Fasnet Race créée en 1925. Une 44<sup>e</sup> édition disputée sur un parcours exigeant de 608 milles entre Cowes, sur l'île de Wight, et Plymouth en passant par le phare de Fastnet Rock en mer d'Irlande, au large des pointes de la côte sud-ouest de l'Angleterre. Une flotte imposante qui accueille cette année des monocoques VO70, des Imoca 60 pieds, des Classes 40 et des multicoques dont deux MOD70. Parmi les multis, on notera la présence du maxi-trimaran, Banque-Populaire V, skipper par Loïck Peyron, le Gitana XI de Sébastien Josse et les deux MOD70 du Suisse Stève Ravussin (Race for water) et Roland Jourdain (Véolia Environnement), dont ce sera la première confrontation. Une perspective qui enchante Ravussin; «C'est une course fantastique. C'est

une sorte de marathon rapide, presque un sprint océanique, qui requiert de très bonnes compétences en navigation».

### Un challenge excitant

En monocoque, trois des concurrents de la prochaine Volvo Ocean Race 2011-2012 (Tour du monde en équipages) seront de la partie: Groupama IV (Franck Cammas), Abu-Dhabi Ocean Racing (Ian Walker) et Team Sanya (Mike Sanderson). Après de nombreux entraînements en solo, Franck Cammas est curieux de voir comment sa nouvelle monture se comportera en compétition; «Notre principal but est de nous confronter à nos futurs adversaires autour du monde. Nous aurons à en découdre avec deux équipages très expérimentés». Du côté des Imoca 60, le plateau est, aussi, alléchant avec la participation des engagés du Vendée-Globe 2012-2013: PRB (Vincent Riou), DNCS 1000 (Marc

Thiercelin), Hugo Boss (Alex Thomson), Safran (Marc Guillemot), Virbac-Paprec 3 (Jean-Pierre Dick) et Cheminées-Poujoulat (Bernard Stamm). Là encore, la Rolex Fasnet Race est l'occasion de jauger la concurrence comme l'explique Stamm: «Nous sommes en phase d'apprentissage, donc bien loin d'utiliser notre bateau comme le font les autres. Nous savons déjà que notre 60 pieds a un grand potentiel. Je suis pas mal excité de pouvoir régater avec le bateau». Un vent d'ouest de l'ordre de 12 noeuds est annoncé au départ qui se renforcera demain en tournant au sud-ouest pour les premiers à atteindre la mer Celtique.

7 Océans