

BATEAUX

BARCELONA WORLD RACE

Double arrêt aux stands

COUP DUR pour Jean-Pierre Dick et Loïck Peyron, hier vers 18 heures. Le duo de *Virbac-Paprec*, qui avait été le premier à franchir l'équateur une quinzaine d'heures plus tôt, passant de l'hémisphère Nord à l'hémisphère Sud avec 60 milles d'avance sur Michel Desjoyeaux et François Gabart (*Foncia*), appelait son équipe technique. Le rail du chariot de grand-voile venait de s'arracher du pont sur une longueur de deux mètres et demi.

« Loïck dormait et j'étais dehors quand ça s'est passé, expliquait Dick. Nous ne pouvons plus régler notre grand-voile. Bizarrement, c'est arrivé dans des conditions assez clémentes, un petit clapot, 14-15 nœuds de vent, rien d'exceptionnel. Il n'y avait pas énormément de pression sur le rail, on ne sait pas exactement ce qui s'est passé. On se dirige vers Recife pour réparer. Il vaut mieux que ça arrive ici que dans le grand Sud ! »

Virbac-Paprec avait alors 434 milles à couvrir pour rejoindre, au Brésil, la capitale de l'État du Pernambouc, où il devrait arriver demain après-midi.

Y accostera-t-il à proximité de l'endroit que choisira *Foncia*, contraint, lui, de réparer la *crash box* protégeant l'étrave, arrachée en début de semaine au nord du cap Vert, une intervention pour le moment estimée à une vingtaine d'heures ?

« Notre équipe technique est déjà sur place et regarde l'endroit le plus adapté pour pouvoir s'arrêter, expliquait Desjoyeaux lors de la vacation d'hier. Soit ce sera Recife, soit ce sera Suave, où il y a des attaches françaises qui pourraient faciliter la tâche. Nous espérons y passer le moins de temps possible, mais cela dépendra des conditions dans lesquelles nous arriverons à travailler. »

Pour les poursuivants de *Virbac-Paprec* et de *Foncia*, qui n'auront pas à s'arrêter aux stands, il faudra bientôt choisir la bonne option en fonction de l'évolution de l'anticyclone de Sainte-Hélène : ses hautes pressions ouvriront deux voies pour atteindre les quarantièmes rugissants. — D. B.

CLASSEMENT

POSITIONS (hier à 20 heures). — 1. Dick-Peyron (*Virbac-Paprec 3*), à 21 628 milles de l'arrivée ; 2. Desjoyeaux-Gabart (*Foncia*), à 52,5 milles des leaders ; 3. Pella-Ribes (ESP/*Estrella-Damm*), à 81,7 m. ; 4. Wavre-Paret (SUI/*Mirabaud*), à 135 m. ; 5. Martinez-Fernandez (ESP, *MAPFRE*) à 143,5 m. ; 6. De Pavant-Audigane (*Groupe-Bel*), à 155,6 m. ; etc.
1 mille égale 1,852 km.