

## VOILE BARCELONA : DICK VISE LE DOUBLÉ



Après son succès avec l'Irlandais Foxall, Jean-Pierre Dick file vers une deuxième victoire dans la Barcelona World Race, cette fois-ci avec Loïck Perron.

Page 17

Photo: Yann Zéda

# Les bons choix de Dick

**Largement en tête de la Barcelona avec son compère Loïck Peyron, Jean-Pierre Dick (« Virbac-Paprec 3 ») est bien parti pour gagner son pari. A savoir réussir le doublé sur ce tour du monde en double.**

*Si Jean-Pierre Dick (au premier plan) a choisi Loïck Peyron comme coéquipier, c'est « parce que c'est le meilleur. Il suffit de regarder comment il fait », indique celui qui vise le doublé sur la Barcelona.*

Photo: Yann Zéda



On le surnomme le gentleman-navigateur. Meticuleux, perfectionniste à l'extrême, Jean-Pierre Dick, 45 ans, est un marin à part. Un type diplômé d'HEC, vétérinaire de formation, qui, un beau jour, a décidé de courir le monde sur des bateaux de course. Vainqueur du Tour de France en 2001, le Niçois, aujourd'hui installé à Larmor-Plage, a pris le temps d'apprendre. Patiemment. Sans faire de vague.

### Gagner en solitaire

Avant de faire son entrée dans la cour des grands, il n'a brulé aucune étape. Pourtant, à la lecture de son palmarès, il y a un vide dans la case « solitaire ». Pas la moindre victoire. A tel point que les mauvaises langues lui ont collé l'étiquette du « champion du double ». Deux Transats Jacques Vabre (en 2003 avec Nicolas Abiven et en 2005 avec Loïck Peyron) et une victoire dans la première édition de la Barcelona (en 2007-2008 avec Damian Foxall) à l'appui. En solitaire ? Une 3<sup>e</sup> place dans

la Route du Rhum 2006 (4<sup>e</sup> en 2010), une 6<sup>e</sup> place dans le Vendée Globe 2004-2005 (abandon lors de la dernière édition). A Barcelone, quelques jours avant le départ, il disait ceci : « Ma plus grande fierté, c'est ma ténacité. Donc, gagner seul, un jour, ce serait la plus belle des choses ».

### « On a un deal »

D'ailleurs, il est déjà officiellement inscrit au Vendée Globe 2012. Après, il tournera probablement la page. Le MOD 70, la Volvo Ocean Race : il ne dit pas non. Mais, avant cela, il a fait le pari d'inscrire une deuxième fois son nom au palmarès de la Barcelona World Race. Après l'Irlandais

Foxall, il a porté son choix sur Loïck Peyron, 51 ans : « Parce que c'est le meilleur. Il suffit de regarder comment il fait, c'est simple ».

Avant d'inviter Loïck à son bord, il ne savait pas que ce dernier allait s'embarquer dans une autre aventure, la Coupe de l'Amérique. Cela n'a rien changé. « Sa grande force, c'est d'être capable de cloisonner les choses. Avec Loïck, on a un deal. Les choses sont claires. Il sera à fond pendant la course car c'est un compétiteur », disait Dick sur les pontons espagnols.

### « Loïck, c'est un plus »

Après 71 jours de mer et deux escales techniques, l'une au Bré-

sil, l'autre en Nouvelle-Zélande, on doit admettre que Dick ne s'est pas trompé. Peyron est à fond dans le match et son « Virbac Paprec 3 », plan VPLP-Guillaume Verdier construit en Nouvelle-Zélande, caracole en tête. Un leader-ship facilité par le retrait du « Foncia » de Desjoyeaux et Gabart. Les Espagnols de « Mapfre » ont bien fait illusion après l'escale de Wellington, mais cela n'a pas duré bien longtemps. Dommage pour le suspense.

Sauf casse, Jean-Pierre Dick et Loïck Peyron ont course gagnée. « J'ai toujours dit qu'avoir Loïck à bord, c'était un plus. Avec lui, 1 + 1 = 3 ». « JP », lui, espère que 1 + 1 = 2 Barcelona.

Philippe Eliès

### « Mirabaud » a démâté

Hier, « Mirabaud », le monocoque de Dominique Wavre et Michèle Paret, a démâté à environ 650 milles dans l'est des côtes argentines et 450 milles au nord de l'archipel des Malouines. Le 60 pieds progressait au près dans une mer particulièrement difficile avec des creux de 4 à 5 m. L'équipage est sain et sauf. Après Desjoyeaux-Gabart (Foncia), Le Cam-Garcia (Président), De Pavant - Audigane (Groupe Bel), c'est le quatrième duo à jeter l'éponge.

**POINTAGE, hier à 15 h :** 1. Jean-Pierre Dick - Loïck Peyron (Virbac-Paprec 3) à 4.186 milles de l'arrivée; 2. I. Martinez - X. Fernandez (Mapfre) à 390 milles des premiers; 3. P. Rivero - A. Piris (Renault ZE) à 1.374 m; 4. A. Pella - P. Ribes (Estrella Damm) à 1.822 m; 5. B. Herrman - B. Brey-maler (Neutrogena) à 1.826 m.

Source : Le Télégramme

Date : 13/03/11

Diffusion : 201 579 ex