

BATEAUX

BARCELONA WORLD RACE

Au cœur du « pot »

DICK ET PEYRON poursuivent leur course en tête. Mais le passage du pot au noir a coûté à *Virbac-Paprec* quelques milles. Et ce, même si ce matin il en est sorti. Pourtant, Dick et Peyron ont réussi à ne pas trop baisser de rythme durant ce passage délicat (un peu moins de neuf nœuds de moyenne sur vingt-quatre heures), multipliant manœuvres et virements de bord dans une brise plutôt instable. Les écarts se sont réduits entre le leader et ses poursuivants. Même le duo Desjoyeaux-Gabart, handicapé par la perte de la crash-box de *Foncia*, est revenu dans le match malgré son choix ouest qui lui rallonge la route : le bateau doit faire un arrêt à Recife, au Brésil, pour réparer son étrave. *Foncia* n'en souffre pas trop : grains et pétoles sont moins marqués près des côtes. Mais comme en témoigne le jeune skipper, François Gabart, cela reste une expérience intense : « En quelques

minutes, le vent est passé de 25 à 0 nœud, des trombes d'eau sont tombées. Puis le vent est revenu. Dans un sens ; dans l'autre, puis franchement dans un sens : 30, puis 40 nœuds... Les éclairs commencent à tonner et vont nous accompagner pendant quelques heures. *Foncia* cavale. Le vent est progressivement retombé pour être "presque" régulier de secteur est. On avance. Tranquillement. »

Loin du pot au noir, Bruno Garcia et Jean Le Cam sont arrivés, eux, à San Vicente, au Cap-Vert, mardi soir à bord de leur *Président* privé de mât depuis la veille. Sans solution pour remettre le bateau en état, ils ont hier après-midi officiellement abandonné. Ils ne sont plus que treize duos en course. Et ne changeront pas ! Alex Thomson a décidé, afin de rester près de son fils, de ne pas monter à bord d'*Hugo-Boss* qui sera, jusqu'au bout, mené par Meiklejohn-Verbraak. — F. F.

■ **NOUVELLE PORTE CONTRE LES GLACES.** — L'Antarctique a lâché plus de glaçons que prévu. Afin d'éviter de mauvaises rencontres avec ces gros blocs, désormais très proches de la première porte, la direction de course en a ajouté une nouvelle : en laissant l'île de Gough (40°16 S - 9°57 W, dans le sud-sud-est de Tristan da Cunha, océan Atlantique) à tribord, les équipages n'auront pas la tentation de descendre sous les quarantièmes rugissants avant d'aller franchir la première porte des glaces.

CLASSEMENT

POSITIONS (hier à 20 heures). — 1. Dick-Peyron (*Virbac-Paprec 3*), à 21 827 milles de l'arrivée ; 2. Desjoyeaux-Gabart (*Foncia*), à 40,1 milles des leaders ; 3. Pella-Ribes (*ESP/Estrella-Damm*), à 97,8 m. ; 4. Martinez-Fernandez (*ESP/MAPFRE*), à 140,2 m. ; 5. Wavre-Paret (*SUI/Mirabaud*), à 155,6 m. ; 6. De Pavant-Audigane (*Groupe-Bel*), à 189,2 m. ; 7. Herrmann-Breymaier (*ALL-USA/Neutrogena*), à 196,6 m. ; 8. Rivero-Piris (*ESP/Renault*), à 417,5 m. ; 9. Caffari-Corbella (*GBR-ESP/Gaes*), à 446,2 m. ; 10. Merediz-Palacio (*ESP/Central-Lechera-Asturiana*), à 612,2 m. ; 11. Marin-Aglaor (*ESP/FMO*), à 643,2 m. ; 12. Verbraak-Meiklejohn (*HOL-NZL/Hugo-Boss*), à 644,8 m. ; 13. Mumburu-Sanmarti (*ESP/We-Are-Water*), à 678,5 m. ; Abandon : Le Cam-Garcia (*ESP, Président*).

1 mille égale 1,852 km.