

Barcelona World Race. Sept bateaux dans l'Atlantique Sud

Sept équipages de la Barcelona World Race progressent désormais dans les eaux de l'Atlantique Sud, réputées très ouvertes aux différentes options et à la stratégie. De leur côté, les marins de « Neutrogena » se sont mis à l'abri de la Terre de Feu pour réparer la tête de leur étai de solent avant de reprendre le fil de la course. Kito de Pavant et Sébastien Audigane ont amené « Groupe Bel » au ras du caillou, sous un grand soleil magnifique. Une belle occasion de réchauffer un peu les cœurs du bord, et de dénouer un peu les nerfs, malmenés depuis qu'ils ont décelé une avarie de quille qui les oblige depuis à redoubler de vigilance. L'équipage devait arriver à Ushuaïa dans la soirée.

Devant, ça ralentit

De leur côté, Dominique Wavre et Michèle Paret ont doublé leur 11^e cap Horn à eux deux, suivis moins de deux heures plus tard par la paire d'« Estrella Damm ». Dans le Pacifique, « Hugo Boss » et les filles de « Gaes Centros Auditivos » se préparaient à subir une nouvelle fois les foudres et les vents violents d'une dépression. Ce nouveau coup de tabac laisse imaginer que les deux équipages

vont accueillir le passage du cap Horn comme une vraie délivrance. Sur l'échiquier de l'Atlantique, les deux équipages aux avant-postes continuent de flirter avec le cœur de l'anticyclone au très grand large de la frontière entre l'Argentine et l'Uruguay. Leur vitesse de progression prend du plomb dans l'aile au fil des heures (5 nœuds pour Virbac-Paprec 3, un peu plus de 7 pour Mapfre). Ils s'apprêtaient hier à vivre sans doute la journée la plus difficile de cette traversée par l'est de « Sainte-Hélène ».

A noter par ailleurs que Jaume Mumburu et Cali Sanmarti, en escale à Wellington, ont repris la mer et la mer hier après-midi.

POINTAGE, hier à 15 h : 1. Jean-Pierre Dick - Loïck Peyron (Virbac-Paprec 3) à 5.154 milles de l'arrivée; 2. I. Martinez - X. Fernandez (Mapfre) à 132 milles du premier; 3. P. Ribero - A. Piris (Renault Z.E Sailing Team) à 1.243,8 m; 4. B. Hermann - R. Breymaier (Neutrogena) à 1.513,3 m; 5. D. Wavre - M. Paret (Mirabaud) à 1.656,4 m; 6. A. Pella - P. Ribes (Estrella Damm) à 1.668,9 m; 7. K. de Pavant - S. Audigane (Groupe Bel) à 1.688,3 m; 8. W. Verbraak - A. Meiklejohn (Hugo Boss) à 2.335,8 m; 9. D. Caffari - A. Corbella (Gaes Centros Auditivos) à 2.456,7 m; 10. G. Marin - L. Aglaor (Forum Marítim Catala) à 4.381,4 m; 11. J. Mumburu - C. Sanmarti (We are Water) à 6.396,4 m; 12. G. Merediz - F. Palacio (Central Lechera Auturiana) à 6.396,4 m.



Les leaders de « Virbac-Paprec 3 » ont beaucoup ralenti et en ont profité pour faire sécher les cirés.