

FD7CC84B55D0C80B40961E891205C51B0831780EE1421EE99799EEF

Dick-Peyron à allure soutenue

Jean-Pierre Dick et Loïck Peyron (*ya entre 18 et 30 noeuds de vent. Mais la mer est assez chaotique et cela peut nous surprendre. De jour, c ' est facile à anticiper de nuit, ça l ' est moins ... »*, *Virbac-Paprec 3*) ont repris la première place dimanche matin et avançaient en soirée à vitesse soutenue en direction de l'archipel du Cap Vert. Dans cet alizé de l'hémisphère nord, deux autres bateaux sont à plus de 300 milles parcourus en 24 heures, *Foncia* de Michel Desjoyeaux/François Gabart et *Estrella Damm* des Espagnols Alex Pella/Pepe Ribes. Pour des plaisanciers, les conditions seraient idylliques : vent portant, air chaud et houle dans le sens de la progression du bateau. Mais en course le ciré est indispensable sur le pont car les monocoques IMOCA reçoivent beaucoup d'eau. « *Dans les conditions actuelles, le pilote (automatique) n ' est pas à la hauteur, nous avançons entre 17 et 20 noeuds, avec une pointe à 24,2 noeuds au GPS (1 noeud = 1,852 km). Il*

Le classement (hier à 15 h)

1. Dick &Peyron (*Virbac-Paprec 3*) à 22 882 de l'arrivée ;
2. Desjoyeaux &Gabart (*Foncia*) à 35 milles du 1er;
3. Pella &Ribes (*Estrella Damm sailing Team*) 171,6 ;
4. Wavre &Paret (*Mirabaud*) 181,4 ;
5. Martinez &Fernandez (*Mapfre*)...

