

Ouest-France  
Lundi 10 janvier 2011

## Jean-Pierre Dick en tête de la Barcelona

Le carnet de Jean-Pierre Dick. Avec Loïck Peyron, il entame sa deuxième semaine autour du monde en tête de la Barcelona.

Neuf jours après le départ, le skipper lorientais Jean-Pierre Dick et son coéquipier Loïck Peyron attaquent et de fort belle manière sur *Virbac-Paprec 3* ! À la faveur d'un empannage les rapprochant de la route directe, *Foncia* leur avait pris la première place entre deux classements. Le monocoque bleu préférerait prolonger dans l'ouest afin d'avoir un meilleur angle par rapport au vent. Il a récolté les fruits de cette option en réalisant la meilleure moyenne à plus de 16 nœuds. *Virbac-Paprec 3* est de nouveau en tête avec 32 milles d'avance sur *Foncia*.

### Place au pilotage

À bord, place au pilotage pour le duo. Ça tombe bien car le bi-roof est prévu pour cela : siège baquet comme en formule 1, bulle « hélicoptère » pour avoir une parfaite vision des voiles et de la mer et protection optimale contre les paquets de mer. Jean-Pierre et Loïck s'échangent la barre régulièrement pour mener *Virbac-Paprec 3* à fond. Entre deux quarts, les deux marins parlent de stratégie et du comportement du bateau. Après cela, un prend la barre, tandis que l'autre se repose.

Autre fait marquant de ce week-end, les deux acteurs de ce début



Loïck Peyron s'éclate à la barre du monocoque de Jean-Pierre Dick.

de Barcelona world race creusent régulièrement l'écart sur leurs poursuivants. Dimanche matin, *Mirabaud* était à moins de 100 milles. Il est aujourd'hui à 173 milles. Idem pour de sérieux concurrents comme *Groupe Bel* ou encore *Président* qui ont perdu environ 100 milles en 24 heures. *Groupe Bel* est désormais à 286 milles et *Président* à 283. Jean-Pierre expliquait hier à la vacation qu'il voulait continuer à attaquer, c'est chose faite.