

Barcelona World Race. Surfs en Atlantique

Jean-Pierre Dick et Loïck Peyron ont retrouvé leur trône de leaders et mènent les débats à un train d'enfer en direction de l'archipel du Cap Vert. A l'arrière, chacun a choisi son chemin au milieu des îles Canaries.

Loïck Peyron mène « Virbac-Paprec 3 » vite et bien puisqu'avec Jean-Pierre Dick, ils ont repris la tête.



Ça va vite, très vite en tête de course. Depuis hier matin, le top 4 de la Barcelona World Race dévale sous spi les pentes salées et désordonnées de l'Atlantique à 16-7 nœuds de moyenne. Dans ces solides alizés, les marins se relaient en permanence à la barre. Car aucun pilote automatique n'est capable de rivaliser avec l'homme quand il s'agit d'éviter la sortie de route.

A la visio-conférence du jour,

les deux équipiers de « Foncia » formaient un tableau cocasse : François Gabart en short et T-shirt à l'intérieur du bateau et Michel Desjoyeaux à la barre, en ciré et capuche, tentant d'esquiver de vicieux paquets de mer. Les températures sont tièdes autour du Tropique du Cancer mais l'ambiance est particulièrement humide sur les ponts des monocoques qui surfent à qui mieux mieux. Sous les étoiles filantes, « Foncia » a réalisé

des pointes à 24 nœuds. Mais il n'était vraisemblablement pas assez rapide ! Car « Virbac-Paprec 3 » a repris la direction des opérations et trace son sillon avec vigueur, 35 milles devant son rival. A cette allure, Jean-Pierre Dick et Loïck Peyron devraient doubler la latitude du Cap Vert dans la nuit de lundi à mardi.

Bataille de fromagers

170 milles plus au nord, le duel

qui oppose, depuis Gibraltar, « Mirabaud » à « Estrella Damm » a tourné à l'avantage de l'équipage espagnol. « Neutrogena » puis « Président » et « Groupe Bel » poursuivent leur bataille de chiffonniers ou plutôt « de fromagers » (dixit Kito de Pavant), au point de fausser compagnie aux filles de « Gæs Centros Auditivos ». Il faut dire que d'importants écarts se sont créés ces dernières 24 heures (plus de 100 milles entre chaque clan), à mesure que les bateaux étaient catapultés dans les alizés.

Thomson prêt à embarquer

En queue de peloton, les cinq « retardataires » ne vont pas tarder à accélérer à leur tour, une fois qu'ils auront atteint le sud des Canaries. Si « Hugo Boss », le monocoque noir et blanc ferme la marche à 535 milles des leaders, le duo Verbraak-Meiklejohn se prépare à faire une escale éclair au Cap Vert... En effet, Alex Thomson est prêt à embarquer... Le skipper britannique, opéré trois jours avant le départ de la Barcelona World Race (appendicectomie, le 29 décembre), a été déclaré médicalement apte à reprendre la barre de son bateau.

Le changement avec Wouter Verbraak, qui avait remplacé Alex Thomson le temps de sa convalescence, va s'effectuer au Cap Vert sous la surveillance du jaugeur David Moreno. « Hugo Boss » devrait atteindre le Cap Vert en début de semaine, dans la nuit de mardi à mercredi.

> Pointage, hier à 15 h

1. Jean-Pierre Dick - Loïck Peyron (Virbac-Paprec 3) à 22.882 milles de l'arrivée; 2. Desjoyeaux - Gabart (Foncia) à 35 milles des premiers; 3. Pella - Ribes (Estrella Damm Sailing Team) à 171,6 m; 4. Wavre - Paret (Mirabaud) à 181,4 m; 5. Martínez - Fernández (Mapfre) à 286,3 m; 6. Herrmann - Breymaier (Neutrogena Formula Noruega) à 299,3 m; 7. De Pavant - Audigane (Groupe Bel) à 306,2 m; 8. Le Cam - Garcia (Président) à 309,7 m; 9. Caffari - Corbella (Gæs Centros Auditivos) à 377,9 m; 10. Rivero - Piris (Renault) à 464,7 m; 11. Mumbrú - Sanmarti (We are water) à 480,3 m; 12. Merediz - Palacio (Central Lechera Asturiana) à 509,3 m; 13. Marín - Aglaor (Forum Marítim Catala) à 513,8 m; 14. Verbraak - Meiklejohn (Hugo Boss) à 535,2 m.