



# Dick-Beyou : un tandem marin gagnant-gagnant

Bien placés dans la Transat Jacques Vabre, Jean-Pierre Dick (*Virbac Paprec 3*) et Jérémie Beyou font aussi cause commune en vue du Vendée Globe dont le départ est prévu dans un an.

**A** un an et trois jours du Vendée Globe (le 10 novembre 2012), ils ne sont que treize skippers à être inscrits au départ du tour du monde sans escale, l'épreuve phare du circuit. Pour mémoire, ils étaient 30 bateaux à s'élancer des Sables-d'Olonne pour la dernière édition en 2008. Parmi eux, Jérémie Beyou veut repartir. Co-skipper de Jean-Pierre Dick (*Virbac Paprec 3*) sur la Transat Jacques Vabre, celui

qui a remporté une deuxième fois la Solitaire du Figaro, cet été, raconte les difficultés à trouver des sponsors pour lancer un projet.

Deuxième au classement de 17 heures, hier, avec Jean-Pierre Dick, Beyou ne ménage pas ses efforts. Marin reconnu, il reste pour l'instant à quai. « Cette nouvelle victoire a accéléré les contacts, mais les entreprises sont prudentes en période de crise même si on peut apporter du retour sur investissement

avec des retombées médias, de la motivation à l'interne... »

À un an du Vendée Globe, plus la peine de penser à un bateau neuf. « Je recherche un bon bateau d'occasion. Avec 2,4 millions d'euros, soit 800 000 euros de fonctionnement annuel sur trois ans, c'est possible. » Et d'ajouter : « C'est en gros le prix d'une pub pour un maillot d'un club de foot de L1. Mais, contrairement au bateau, l'équipe ne prend pas le nom du sponsor. » Chaque

jour qui passe le rapproche de l'échéance. « Ma deadline est technique. J'ai les outils, l'infrastructure (il a monté sa PME Beyou Racing-NDLR), l'expérience pour mettre en condition un bateau. J'ai un palmarès. Alors si je ne trouve pas, qui va trouver ? »

Jean-Pierre Dick, double vainqueur de la Transat, sait pourquoi il a choisi Beyou : « Le Vendée Globe approche, Jérémie m'apporte son expérience, une vision différente. Je lui amène mon sens du projet, ma connaissance de l'Imoca (le directeur de son écurie est aussi le président de la classe des monocoques 60 pieds open-NDLR). Il a toutes les informations sur mon projet Vendée Globe. On souhaite que ça soit gagnant-gagnant. »

**NICOLAS GUILLERMIN**

## LA FLOTTE DES MULTICOQUES DE 50 PIEDS DÉCIMÉE

Les bateaux de la Transat Jacques Vabre ont été secoués par plusieurs coups de vent violents ce week-end, dont le dernier devait s'abattre sur la flotte, la nuit dernière. Hier, au classement de 17 heures, Alex Thomson (*Hugo Boss*) et Guillermo Altadill étaient en tête des monocoques de 60 pieds (18,28 m), devant Jean-

Pierre Dick (*Virbac Paprec 3*) et Jérémie Beyou, suivis de près par Bernard Stamm (*Cheminées Poujoulat*) et Jean-François Cuzon. En multicoque de 50 pieds, c'est l'hécatombe : il ne reste plus que deux bateaux en course (*Actual* et *Maître-Jacques*) après les abandons successifs, samedi, de *Prince-de-Bretagne*, *Fenêtré-A-Cardinal* et *Crêpes-Whaou* !