



VOILE

Barcelona : enfin du vent !

Les 14 duos naviguent en Atlantique dans 25 nœuds. Page 39

Un peu de sport...

De la brise fraîche, du près, de la mer et des embruns : voilà les conditions rencontrées par les 14 duos de la Barcelona World Race au large de Madère.



Jean-Pierre Dick et Loïck Peyron tiennent toujours la corde.

Photo Jean-Marie Lutz

« Hugo Boss » a franchi le détroit de Gibraltar hier matin à 5 h 30. La flotte navigue donc au grand complet en Atlantique. Et pour la première fois depuis le départ de la Barcelona World Race, elle navigue dans la brise. Les équipages sont cap à l'ouest dans un vent de sud-ouest de 25 nœuds et une mer formée, dans l'attente du

front qui leur permettra de piquer plein sud en direction des Canaries.

Au classement de 15 h, hier, après avoir poursuivi leur bord jusqu'à Madère, « Virbac-Paprec 3 » et « Foncia » étaient les seuls à avoir viré. Dans les prochaines heures, à mesure qu'ils ouvriront les voiles, leur vitesse devrait fran-

chement accélérer. Dans les prochaines heures aussi, leurs poursuivants vont les imiter et glisser tout schuss vers le sud.

Voilà six jours en tout cas que dure le pas de deux entre les tandems Dick-Peyron et Desjoyeaux-Gabart, deux équipages armés de bateaux nouvelle génération. Mais dans le sillage de ces deux

échappés, la course est palpitante à tous les échelons du classement.

Duo, quintets et autres formations

A 50 milles du tableau arrière de « Foncia », « Mirabaud » et « Estrella Damm », respectivement 3^e et 4^e, se livrent un sacré duel à 25 milles l'un de l'autre. Derrière, c'est encore plus serré au sein du club des cinq composé de « Président », « Neutrogena », « Mapfre », « Gaes Centros Auditivos » et « Groupe Bel ». Ce quintet régale à vue et s'échange les places à chaque pointage. Dès samedi, à la latitude des Canaries, les leaders de la course devraient déjà filer dans les alizés. La route pourrait être beaucoup plus laborieuse et lente pour les retardataires.

Pointage, hier à 15 h : 1. Jean-Pierre Dick - Loïck Peyron (Virbac-Paprec 3) à 23.702,8 milles de l'arrivée. 2. Desjoyeaux - Gabart (Foncia) à 34,9 milles des premiers; 3. Wavre - Paret (Mirabaud) à 81,3 m; 4. Pella - Ribes (Estrella Damm Sailing Team) à 106,5 m; 5. Le Cam - Garcia (Président) à 144,3 m; 6. Hermann - Breymaier (Neutrogena Formula Noruega) à 144,4 m; 7. Martinez - Fernandez (Mapfre) à 146,4 m; 8. Caffari - Corbella (Gaes Centros Auditivos) à 148,7 m; 9. De Pavant - Audigane (Groupe Bel) à 157,7 m; 10. Merediz - Palacio (Central Lechera Asturiana) à 232,7 m; 11. Rivero - Piris (Renault Z.E) à 240,6 m; 12. Mumburi - Sanmarti (We are water) à 245,6 m; 13. Marin - Aglaor (Forum Maritim Catala) à 253,3 m; 14. Verbraak - Meiklejohn (Hugo Boss) à 299,4 m.