

Mise à jour 09:29

**LE FIGARO · fr** ACTUALITÉ ÉCONOMIE CULTURE MADAME **SPORT** SERVICES édition abonnés MON FIGARO

FOOTBALL  
 › Ligue 1 et 2 › Coupes d'Europe › Équipe de France  
 › Transferts › Clubs Étrangers › Coupes de France

TOUS LES SPORTS  
 › Rugby › Golf › Auto Moto › Cyclisme  
 › Tennis › Voile › Hippisme › Autres Sports

MAGAZINES  
 › La Solitaire › Vidéos  
 › Sport Business

Exemples : Médias, Présidentielle, Auto, Hippisme, Immobilier

Rechercher dans le Figaro

Articles

RECHERCHER

---

**ELITE AUTO**  
 ACHETER VOTRE VOITURE NEUVE  
 38 marques et 7000 modèles disponibles.



JUSQU'À  
**-36%**  
 DE REMISE

Leader de la vente automobile sur internet

**LE FIGARO · fr**  
 AUTOMOBILE  
 CLIQUEZ ICI !

---

## Dick et Peyron aux commandes

Mots clés : Voile, Barcelona World Race

Marie Wielfaert(Sport24.com)  
 05/01/2011 | Mise à jour : 12:53 Réagir

S'ABONNER AU FIGARO.FR - 8 €/mois



Nouveau Kia Sportage Découvrez le secret de la séduction

**Le Flash** Actu Économie Sport

09h23 Football : Xavi dans l'Histoire du Barça

09h12 Boxe : Haye-Klitschko le 2 juillet

09h05 Auto/Moto : Despres pénalisé de 10 mn

08h53 Voile : Foncia recolle

08h45 Auto/Moto : Sordo : «Une fantastique opportunité»

08h42 Auto/Moto : Al-Attiyah : «Pas facile d'ouvrir»

08h28 Basket/NBA : La nuit des Frenchies

08h23 Tennis : Söderling assume

Tout le Flash Sport 1/8

**CAC 40** : 3.931,18 (+0,68%) Valeurs OK

Bourse | mes outils | cotations | communiqués

Dick et Peyron ont accentué leur avance Crédits photo : Virbac-Paprec Sailing Team

**A l'aube de ce 4e jour de course, Dick et Peyron ont conforté leur avance en tête de la Barcelona World Race. Tandis que les premiers équipages s'échappent, leur poursuivants subissent de plein fouet une météo capricieuse à l'approche de Gibraltar.**

#### Le point sur la course :

En ce quatrième jour de course, le mano a mano tant attendu entre les deux grosses pointures que sont Foncia, Virbac Paprec 3 peut désormais débiter dans les eaux de l'Atlantique. Et comme certains le craignaient, le Détroit de Gibraltar aura été le premier juge de paix de ce tour du monde. La flotte de la Barcelona World Race s'étend dorénavant sur plus de 230 milles et évolue à l'heure actuelle dans deux mondes différents. Elle est ainsi partagée entre les neuf opportunistes de l'Atlantique et les cinq prisonniers de la mer d'Alboran. Les premiers enchaînent les virements de bords, tentant de rallier au plus vite les Canaries. Les seconds restent scotchés dans le goulet de Gibraltar, attendant désespérément un signe d'Éole : «*On pourrait rester ici pour toujours, c'est presque effrayant*». «*Cette histoire peut durer des heures, voire des jours. La situation est pour le moins désespérante*».

A la vacation de ce mercredi matin Boris Hermann (Neutrogena, 6e) et Anna Corbella (Gaes Centros Auditivos, 5e) ne cachaient pas leur frustration. Pendant ce temps-là, Jean-Pierre Dick et Loïc Peyron continuaient de tracer leur chemin en tête de la flotte. Les deux skippers ont par la même occasion accentué leur avance sur leur principaux rivaux, Michel Desjoyeaux et François Gabart (Foncia) (46 miles contre 18). Clin d'œil du destin, lors de la première édition, Dick et son partenaire de l'époque, Damian Foxall s'étaient déjà extirper de ce délicat passage qu'est Gibraltar en première position avant de l'emporter à Barcelone deux mois plus tard. La

route est certes encore longue mais faut-il y voir un signe ? Une chose est certaine, cette quatrième journée laissera forcément des traces à l'heure du bilan en mars prochain.

#### **Ils ont dit...**

**Loïc Peyron (Virbac Paprec), 1er** : «Il y a eu une grosse bagarre partout pour tout le monde, avec des hauts et des bas. Il a fallu tirer énormément sur les réserves, énormément manœuvrer et beaucoup matosser. Nous remuons des sacs et des caisses. C'est un vrai sport de déménageur. Heureusement maintenant la stratégie a repris ses droits. C'est agréable de se retrouver en Atlantique. Il y a de l'eau à courir sous la quille et devant les yeux. Les évolutions météo seront plus régulières, plus faciles à penser. En Méditerranée, il se passe toujours l'inverse de ce qui est prévu !»

**Kito de Pavant (Groupe Bel), 9e** : «Je ne sais pas si le moral est remonté. Nous ne pouvons pas faire autre chose que de remonter au classement. Ce n'est pas très agréable. Qu'est ce que l'on peut faire d'autre ? Rien, si ce n'est prendre son mal en patience. C'est ce que nous faisons avec Seb depuis deux jours. Les conditions ne sont pas belles pour faire avancer un bateau à la voile. Nous avons 1-2 nœuds de vent. 3 maintenant !»

#### **Classement mercredi à 05h00 :**

1. Virbac-Paprec 3 (Dick-Peyron) à 23 854 milles de l'arrivée
2. Foncia (Desjoyeaux-Gabart) à 46 milles
3. Mirabaud (Wavre-Paret) à 95 milles
4. Estrella Damm Sailing Team (Pella-Ribes) à 118 milles
5. Neutrogena (Herrmann-Breymaier) à 165 milles

<http://www.lefigaro.fr/voile/2011/01/05/02011-20110105ARTSPO00409-dick-et-peyron-aux-commandes.php>