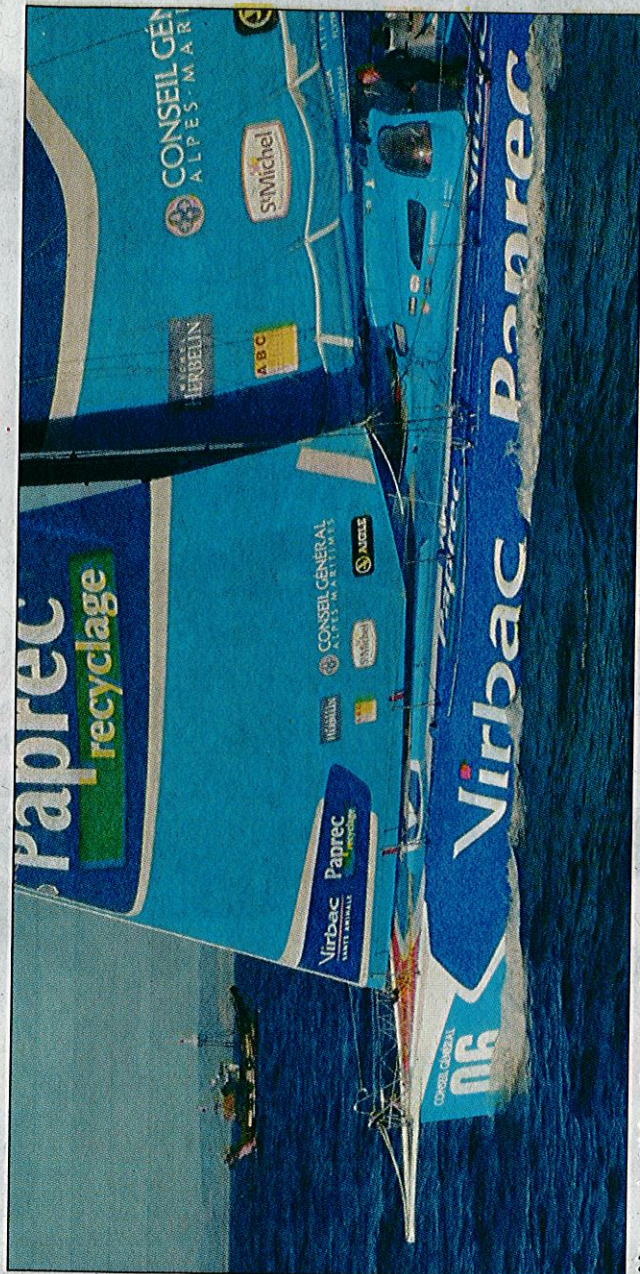


## Voile - Barcelona World Race

## La délivrance pour Dick et Peyron

Jean-Pierre Dick et Loïc Peyron (Virbac Paprec 3), en tête de la Barcelona World Race sont attendus en vainqueurs ce matin dans le port catalan. Pour Jean-Pierre Dick le Niçois, ce sera la deuxième victoire en deux éditions de cette course autour du monde en double, la première ayant été remportée en 2008 avec, pour coéquipier, Damian Foxall (Virbac Paprec 2). Après avoir passé le détroit de Gibraltar vendredi matin, le 60 pieds a été ralenti par une pétrole (1) stressante pour les nerfs. Les deux navigateurs en ont profité pour piquer une tête dans la grande bleue, samedi au large d'Alicante : « Nous avons passé six ou sept heures à 0,4 nœud ! »

racontait hier Jean-Pierre Dick en prenant son petit-déjeuner. « La Méditerranée c'est comme ça, un ventilateur. Un jour c'est « on », un autre c'est « off » ! Alors on s'est baigné. Au fond de moi, ça bouillait et rien ne vaut un bain frais pour se remettre les idées en place. Cela nous a permis d'attendre que le vent reprenne et de vérifier



L'étrave de Virbac Paprec 3 devrait couper la ligne ce matin vers 10 heures.

que tout était en place sur le bateau, la quille, etc. Après 15 jours de près (2), la coque a dû souffrir. Je lui ai fait une petite caresse des mains pendant la baignade ».

## « Espérons que la mer nous laisse passer »

Hier matin, Virbac-Paprec 3 a profité d'une petite brise en passant Ibiza, mais Jean-Pierre Dick craignait la

panne de vent jusqu'à l'arrivée : « Mafre est à distance respectable (à 247 milles hier soir ndr), nous allons gagner Barcelone au près (2) et nous devons faire attention au matériel. Nous restons fidèles à ce que nous avons fait depuis le début. Nous regardons dehors toutes les dix minutes. Il y a des filets, des bestioles dans l'eau, tous les risques inhé-

rents à la navigation... Espérons que la mer nous laisse passer ». Une inquiétude qui n'empêche pas le skipper de Virbac-Paprec d'imaginer la matinée qui l'attend aujourd'hui :

« Nous sommes supercontents d'arriver à Barcelone. Nous imaginons déjà l'accueil. Retrouver nos familles, nos amis, nos sponsors, nos

ques, dont un pour la barre d'écoute qui casse. Nous pensons que tout était fini pour nous, qu'il allait falloir rentrer à la maison. Mais toute l'équipe s'est mobilisée et nous avons pu repartir. L'arrêt à Wellington était aussi une décision difficile à prendre. La vitesse de Virbac-Paprec 3 et les réglages incessants nous ont permis de rester en tête ».

Ce matin, ce sera la délivrance et les deux compétiteurs auront le temps de raconter leurs aventures. Mais Loïc Peyron, marin d'expérience, préfère rester prudent : « Je suis ravi d'arriver, mais tout peut arriver ! »

## PIERRE BROUARD

(1) Vent nul.

(2) Lorsque le voilier est au plus près du vent (à 45°), l'allure correspondante est le près. Cette allure est aussi nommée « au plus près », « au près serré » quand le bateau se rapproche du « vent débout ».

## Classement hier à 16 h

1. VIRBAC-PAPREC 3 à 89 milles de l'arrivée
2. MAPFRE à 247,3 milles du leader
3. RENAULT Z.E à 799,7 milles
4. ESTRELLA DAMM à 1004,2 milles
5. NEUTROGENA à 1305,6 milles

(Photo DR)