

1F71C89B5F50740E80C910596C0A155A08A93126D13F1B821080DD0

Dick et Peyron de retour en Méditerranée

Barcelona World Race. Gibraltar passé dans la douleur, les leaders doivent retrouver un peu de sérénité en Méditerranée.

« C'est un soulagement d'être passés. Il y avait un sacré point d'interrogation quant à franchir le détroit avec un coup de vent à plus de 40 noeuds (74 km/h) , mais, avec Loïck, on s'est défoncés, et on est contents de nous », se satisfait Jean-Pierre Dick (Virbac-Paprec 3).

Quatre virements de bord dont un à raser la plage de Tarifa, dans des conditions épouvantables, les bourrasques venant de face, sur une mer particulièrement cassante : à 3 h 35 dans la nuit de jeudi à vendredi, l'affaire était entendue, et Gibraltar derrière le monocoque bleu. Un détroit que le milieu de la course au large pourrait d'ailleurs débaptiser au profit de *détroit de Dick* , car, en deux Barcelona World Race, le marin y est toujours passé en tête, tant à l'aller qu'au retour.

Sans casse, mais au bout de l'effort et avec toujours plus de 270 milles (500 km) d'avance sur les rémoras espagnols Iker Martinez et Xabi Fernandez (Mapfre), les poissons pilotes du tour du monde en double ont pénétré les eaux encore abruptes de la Méditerranée, et de

ses mers intérieures : « **On tire toujours des bords en mer d'Alboran, sous un beau soleil, avec des dauphins qui jouent autour de nous, c'est très sympa** », s'enthousiasme Dick, toujours méfiant d'un environnement pas encore apaisé.

Bateau et hommes fatigués d'une très longue virée et de quinze derniers jours vent dans le nez passés en position penchée - « **on n'a pas débordé les écoutes depuis le pot au noir** » - le moment est peut-être le plus dangereux pour les ouvriers, leur principal ennemi étant maintenant un relâchement d'attention.

À quelque 400 milles du but à Barcelone où le final s'annonce pour lundi matin, le duo, qui n'a plus qu'à gérer son avantage, avoue d'ailleurs lever un peu le pied. « **On ne force pas sur le bateau, on n'est pas à 100 % mais plutôt cool, on attend des conditions plus maniables pour accélérer** », disait le skipper, hier après-midi. La navigation s'annonce plus clémente à partir de cet après-midi, une fois le cap remis au nord, direction la capitale catalane.

Coupe de l'America : All4One, syndicat porté par Stéphane Kandler (ex-K. Challenge, ex-Areva) et Olivier de Kersauson, s'est acquitté des premiers frais d'inscription de 25 000 DOLLAR auprès d'America's Cup Racing Management, l'organisateur. Après Aleph (Bertrand Pacé/Alain Gautier) et Team Energy (Bruno et Loïck Peyron), il s'agit du 3edéfi français et le 15è officiellement prendre date pour la 34è édition (septembre 2013 à San Francisco). Mais il changera de nom sitôt son partenaire commercial majeur dévoilé.

Olivier CLERC.