



TRANSAT JACQUES VABRE 2011

VIRBAC-PAPREC 3 À LA LOUPE

INTÉRIEUR

Le bloc navigation s'oriente selon l'amure, et le marin hors quart dort directement sur le sol, calé au vent sur un matelas de camping. La kitchenette est juste sous la descente, et les bannettes sur cadre le long de la coque servent à stocker la nourriture et le matériel de sécurité et de rechange. Le confort s'arrête là !

1 LE «TUNNEL», entre les deux roufs, et où passent les drisses, bouts et manœuvres, est désormais fermé et muni d'une casquette.

2 UN SIÈGE BAQUET moulé de voiture de course, amovible, se déplace de part et d'autre de la descente.

3 LAME DE SAFRAN mobile et remontée au vent.

4 HYDROGÉNÉRATEUR. Il est très efficace - presque trop puissant - aux dires de son skipper.

5 BARRE D'ÉCOUTE COURBE. Partiellement arrachée lors de la BWR au large du Brésil, elle n'a plus bougé depuis.

6 BULLE LATÉRALE permettant de barrer abrité.

Depuis sa victoire dans la Barcelona World Race, Virbac-Paprec 3 a été vérifié du bulbe de quille à la tête de mât. Mis à part quelques bricoles «pour le confort du marin», le bateau mené par Jean-Pierre Dick et Jérémie Beyou repart dans la même configuration que pour le tour du monde. «Nous avons travaillé dans la continuité, avec seulement de l'optimisation sur le plan de pont et dans l'espace de vie, et le poids est le même que pour la Barcelona, à 10 kilos près» explique Nicolas Abiven, le directeur technique du projet. Visite guidée.



Texte Didier Ravon.
Infographie Leroy Tremblot.

VOILES

Dix voiles sont autorisées par la jauge IMOCA pour la Transat Jacques Vabre. Certaines, comme la grand-voile, proviennent de la Route du Rhum 2010 ou de la Barcelona World Race 2010-2011. Les autres - notamment les voiles d'avant plates - sont neuves.

Jean-Pierre Dick et Jérémie Beyou préfèrent embarquer deux voiles de portant, afin de pouvoir descendre au-delà de 140 degrés du vent, plutôt que des Code zéro.



11 SOUTE À VOILES.

10 QUELQUES CROCHETS ET PAD-EYES ont été ajoutés au pied de mât pour améliorer les manœuvres.

9 IL N'Y A PAS DE PANNEAUX SOLAIRES, mais un générateur et 80 litres de gazole pour la Transat.

8 DÉRIVE COURBE.

7 QUILLE PENDULAIRE INCLINABLE par un vérin hydraulique.

CARACTÉRISTIQUES

Architectes : VPLP/Verdier.
Constructeur : Cookson (N.Z.).
Matériau : sandwich-carbone.
Lancement : mai 2010. Palmarès : 4^e Rhum 2010 et 1^{er} Barcelona World Race 2010. Nombre de milles : 45 000.
Longueur : 18,28 m. Largeur : 5,70 m.
Tirant d'eau : 4,50 m. Déplacement en charge : 8,5 t. Quille : acier fraisé + bulbe plomb (3 t). Ballasts : 6 (4 500 l au total). Mât : 29 m à deux étages de barres de flèche.
Surface de voile au près : 300 m².
Surface de voile au portant : 690 m².

