



► BARCELONA WORLD RACE

Du beau monde pour en faire le tour

La deuxième Barcelona World Race peut déjà s'enorgueillir d'aligner un plateau exceptionnel sur sa ligne de départ. L'épreuve, qui accueillait neuf bateaux pour sa première édition en 2007, réunira cette année une quinzaine d'équipages. Elle se dispute sur les mêmes bateaux que le Vendée Globe, les Open 60 (IMOCA), et presque sur le même parcours, mais en double. Et c'est cette particularité qui fait tout l'intérêt de cette course par rapport au Vendée. Car le double, ce n'est ni du solitaire ni de l'équipage : plutôt un entre-deux difficile à définir où le bateau est plus souvent poussé à son maximum que quand il est mené par un homme seul. La Barcelona est pour certains skippers l'occasion de faire leurs premières armes autour du monde ou en monocoque 60 pieds, mais nombre de favoris ont déjà de sacrés palmarès. C'est bien sûr le cas de Michel Desjoyeaux, le double vainqueur du Vendée Globe, qui s'élance sur un bateau tout juste mis à l'eau pour la Route du Rhum et qui devrait être fiabilisé après un chantier important (on parle d'un changement de quille...). Il fera équipe pour l'occasion avec François Gabart. L'autre équipage qui fait figure de favori est le tandem formé par Jean-Pierre Dick et Loïck Peyron. Dick est le vainqueur

en titre et en compagnie de Loïck Peyron il a déjà gagné une transat Jacques Vabre. Comme l'équipage précédent, ils partent sur un plan Verdier/VPLP de dernière génération. On suivra aussi de près Kito de Pavant et Sébastien Audigane à bord de *Groupe Bel*.

ET MEME DES CHAMPIONS OLYMPIQUES!

Kito avait malheureusement dû abandonner dans le Vendée Globe peu après le départ de la course, et aussi plus récemment dans la Route du Rhum; il aura à cœur de prouver la valeur de son bateau. Et s'il ne connaît pas le parcours, il pourra compter sur son coéquipier qui a pris part à plusieurs trophées Jules Verne. Autre concurrent malheureux du Vendée, Alex Thomson. Le skipper d'*Hugo Boss*, qui a récupéré le bateau le plus puissant de la classe, avait terminé deuxième de la première Barcelona et compte bien grimper une marche de plus, cette fois-ci en compagnie du Néo-Zélandais Andrew Meiklejohn. Jean Le Cam, une autre figure du Vendée sera au départ sur *Président*, l'ancien *Ecover* de Mike Golding.

Le skipper bigouden fait équipe avec Bruno Garcia, un Espagnol qu'il a rencontré sur la Solitaire du Figaro. On retrouve aussi Dominique Wavre et Michèle Paret sur *Mirabaud*. Mais d'autres équipages très performants s'alignent au départ avec des ambitions tout à fait justifiées. A bord de l'ancien *Foncia*, les champions olympiques de 49er Iker Martinez et Xabi Fernandez n'entendent rien lâcher. Il faudra aussi compter avec Alex Pella et Pepe Ribes sur *Estrella Damm* (ex-*Paprec-Virbac*), ou encore Pachi Riveiro et Antonio Piris à bord de *Renault* (ex-*Gitana Eigthy*). Les autres concurrents ne devraient pas être en mesure de convoiter le podium, leur monture n'étant plus de toute première jeunesse. On pourra reconnaître l'ancien 60 pieds de Bernard Stamm, ou l'ex-*Sill* de Roland Jourdain et même le seul bateau qui ait gagné deux fois le Vendée Globe aux mains de Michel Desjoyeaux puis de Vincent Riou : l'ex-*PRB*, qui repart pour un tour sous le nom de *Fruit* avec un équipage franco-polonais. Armand Coursaudon, qui a participé au Jules Verne avec Kersauson mais aussi à The Race, tâchera de tirer le meilleur de ce bateau, en compagnie de Krzysztof Owczarek. Départ dans l'après-midi du 31 décembre.