



IVOR WILKINS

JEAN-PIERRE DICK LOÏCK PEYRON Virbac-Paprec 3 (FRA)

JEAN-PIERRE DICK,
45 ans, vit en couple,
1 enfant. Larmor-Plage
(Morbihan).

LOÏCK PEYRON,
51 ans, marié, 4 enfants.
Le Pouliguen
(Loire-Atlantique).

PALMARÈS

JEAN-PIERRE DICK :
Barcelona Race (1^{er} en
2007-2008). Vendée Globe
(6^e en 2004-2005, abandon
en 2008-2009). Route
du Rhum (4^e en 2010, 3^e en
2006). Transat Jacques
Vabre (1^{er} en 2003 et 2005).

PALMARÈS LOÏCK PEYRON :

Transat anglaise (1^{er} en
2008, 1996 et 1992). Transat
Ecover BtoB (1^{er} en 2007).
Transat Jacques Vabre
(1^{er} en 2005 et 1999, 2^e en
2003). Course de l'Europe
(1^{er} en 1999, 1997, 1995 et
1993). Québec/Saint-Malo
(1^{er} en 1996). Course des
Phares (1^{er} en 1998 et
2002). The Race (2^e en
2000-2001). Vendée Globe
(2^e en 1989-1990).
33^e Coupe de l'America.

www.jpdick.com
www.loick-peyron.com



CHRIS LEWIS

Vainqueur de la première édition de la Barcelona Race en compagnie de l'Irlandais Damian Foxhall, Jean-Pierre Dick repart cette fois-ci avec Loïck Peyron. Les deux hommes se connaissent bien, ils ont gagné ensemble la transat Jacques Vabre 2005, et leurs liens se sont encore renforcés dans la préparation du dernier Vendée Globe, où ils avaient mis forces et expériences en commun pour mettre au point deux sister-ships. Si, en solitaire, il n'a encore jamais tiré son épingle du jeu, Dick est le roi des épreuves en duo, et sous ses aîres un peu lunaires, il est un redoutable compétiteur. A 51 ans, Loïck Peyron navigue depuis des lustres en solitaire ou en équipage réduit, en multicoque

comme en monocoque, et affiche un palmarès impressionnant. Ce marin talentueux et éclectique était déjà de l'aventure du tour du monde lors du premier Vendée Globe, qu'il avait terminé en deuxième position voici vingt ans. Il revient au large après s'être tourné vers la Coupe de l'America: il était barreur du catamaran *Alinghi* aux côtés d'Ernesto Bertarelli, et entend jouer un rôle dans la prochaine édition.

Un 60 pieds radical

Comme le plan Farr avec lequel Jean-Pierre Dick avait gagné la précédente édition de la Barcelona Race, le nouveau *Virbac* a été construit aux antipodes, et acheminé à la voile jusqu'en Europe: il a déjà été ainsi bien éprouvé et s'aligne au départ de la course avec

un nombre respectable de milles au compteur. Comme tous les plans Verrier-VPLP, qui misent sur une extrême légèreté, il fait figure d'épouvantail. Il se distingue de ses presque sister-ships *Bel* et *Foncia* par quelques options techniques singulières, comme les ballasts de portant repoussés à l'extrême arrière du bateau. Le mât «classique», c'est-à-dire fixe, est franchement radical avec un gréement très dépouillé et inusité sur ce type de bateau: deux barres de flèche seulement, et une unique paire de bastaques. Si son système de double rouf ménage deux postes de barre très abrités, le revers de la médaille, qui pourrait s'avérer handicapant sur un tour du monde, est l'exposition aux paquets de mer de l'espace de manœuvre. **F.A.**

FICHE TECHNIQUE

Architectes: Verrier-VPLP.
Chantier: Cookson Boats (N-Z).
Matériau: sandwich-carbone.
Lancement: mai 2010.
Précédent nom: aucun.
Palmarès du bateau: 4^e à la Route du Rhum 2010.
Nombre de milles du bateau au départ de la BWR: 20 000.
Sponsors: Virbac et Paprec.
Budget: 2,4 millions par an.
Longueur: 18,28 m.
Largeur: 5,85 m.
Tirant d'eau: 4,50 m.

Déplacement en charge BWR: 8,5 t.
Quille: acier haut module fraisé dans la masse.
Nbre de véris de quille: 1.
Poids du bulbe: 3 t.
Ballasts: 6 répartis longitudinalement, 4 000 litres.
Safrans: relevables.
Autres appendices: dérives courbes.
Mât: 2 étages de barres de flèche, carbone, 29 m. Southern Spars.
Gréement dormant: carbone.
Voilure au près: 300 m².
Voilure au portant: 590 m².
Nombre de voiles: 10.
Type de barre: franche.

ÉQUIPEMENT

Espars: Southern Spars.
Voiles: North Sails.
Enrouleurs: Karver, Sea Rig.
Accastillage: Harken.
Pilotes: B&G, centrale PI (Cosworth).
GPS: Furuno 32 et Sensor.
Moyens de communication: Iridium et Fleet.
Ordinateurs: Toshiba.
Logiciels de nav et de tactique: MaxSea, Optima et Deckman.
Moyens météo: Sky Eye.
Radar: Furuno
Dessalinisateur: Power Survivor.
Sécurité: Plastimo.
Survie: Viking.

ÉNERGIE

Moteur: Lombardini 37 ch.
Générateur: Williamson.
Batteries: Lithium-ion.
Panneaux solaires: non.
Éolienne: non.
Pile à combustible: non.
Hydrogénérateur: Watt & Sea.

+ Voilier de dernière génération, très performant. Duo soudé et extrêmement expérimenté.

- Bateau humide et inconfortable dans le Sud. Le *coskipper* n'a pas couru depuis deux ans et demi en 60 pieds ni au large.